

Welkom bij

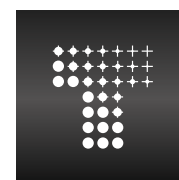
**Van
Tiem
Elektro**

INHOUD

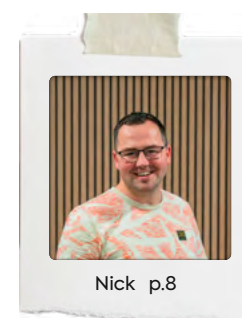


Pagina 6	TEAM MARITIEM
Pagina 48	TEAM BOUW
75 jaar Vakkundig gedreven Historie Van Tiem	Pagina 8
Maritiem JACHTEN	Pagina 16
Maritiem BEROEPSVAART	Pagina 18
Duurzame ontwikkeling SS EMILIE	Pagina 34
Maritiem PASSAGIERSSCHEPEN	Pagina 74
Alles op een rijtje WIST JE DAT?	Pagina 36
Maritiem TEAM NOORD	Pagina 44
Met trots presenteren we... HET "TIEM" VAN +10	Pagina 48
Projecten team Bouw	Pagina 64
Één Van Tiem Collega's vertellen	Pagina 74
Highlights in de Galerij	Pagina 74

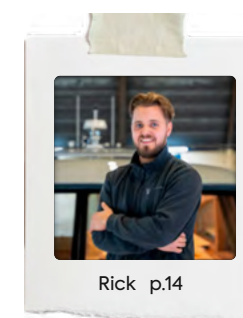
Veel lees plezier!



Achter elk succesvol project en elke stap vooruit staan onze collega's. Samen geven zij vorm aan ons werk en aan onze organisatie. Door ieders inzet, samenwerking en vakkundigheid blijven we groeien als team en als bedrijf.



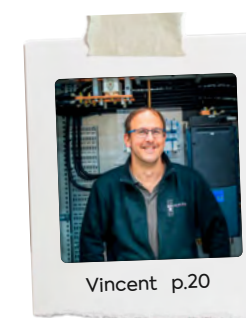
Nick p.8



Rick p.14



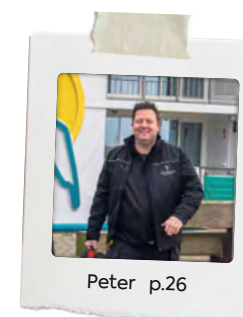
Nikolai p.18



Vincent p.20



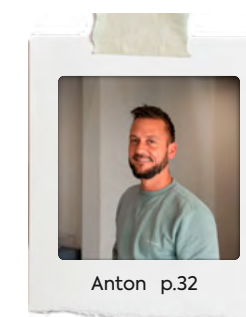
Wessel p.25



Peter p.26



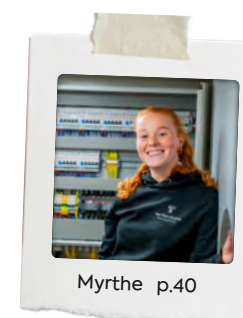
Wilco p.28



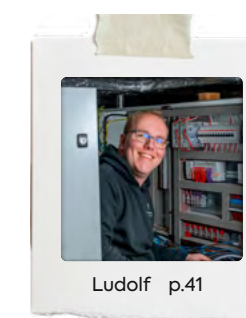
Anton p.32



Rutger p.36



Myrthe p.40



Ludolf p.41



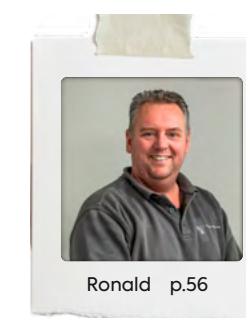
Tiny p.44



Dion p.50



Johan p.52



Ronald p.56



Jan p.62

1948

75 jaar vakkundig gedreven

Dankzij de ligging tussen de Maas en de Waal konden we niet om de scheepvaart heen. Toen we werden gevraagd om bijvoorbeeld installatiewerk op schepen te doen, namen we deze uitdagingen aan. Van Tiem Elektro bleef groeien en nam steeds grotere projecten aan, zowel in de regio als daarbuiten.

Van Tiem en Romijnders opende zijn deuren. Een winkel voor witgoed, verlichting, radio en tv. Na een aantal jaren besloot Al van Tiem (1^e generatie) zelfstandig door te gaan en veranderde de naam in Van Tiem Elektro. Zijn zoon Wim (2^e generatie) deed zijn intrede binnen het bedrijf en veranderde van koers. Het bedrijf werd getransformeerd naar een elektrotechnisch installatiebureau, dat voornamelijk actief was binnen de woningbouw en utiliteit.

1970

Wim Van Tiem

Ik begon als tweede medewerker en hulpje. Mijn taken waren uiteenlopend: van kleine installatiewerkzaamheden, het bezorgen en instellen van witgoed en tv's, tot het plaatsen van antennes. Wanneer nodig hield ik de winkel bij inclusief de koopavonden en zaterdagen. De winkel draaien was voor mij "een straf", wat op den duur zorgde voor sluiting van de winkel en een nieuwe focus richting installatiewerk.



Al Van Tiem

Tot mijn 16^e twijfelde ik of ik in het familiebedrijf wilde werken. Toen ik uiteindelijk de knoop doorhakke, besloot ik me te verdiepen in de benodigde vaktechnische kennis. Dit deed ik door vakinhoudelijke opleidingen af te ronden en vooral ervaring op te doen bij andere bedrijven. Vanaf 2000 ben ik officieel bij ons bedrijf in dienst getreden en voelde ik dat het moment was gekomen om door te pakken. Met trots kijk ik terug op de groei die we sindsdien hebben gerealiseerd. Samen met collega's, onze partners en klanten, kijk ik uit naar de toekomst en het verwezenlijken van nog meer mooie projecten.

2000

Na droogladingschepen breidden we de activiteiten uit naar tankers en passagiersschepen. Terwijl de bouwplaat stabiel bleef, groeide het aandeel scheepsprojecten. In 2000 verhuisden we naar Wamel, waar de derde generatie, Al (vernoemd naar zijn opa), het roer overnam en het bedrijf zich verder ontwikkelde tot wat het vandaag de dag is.



2021

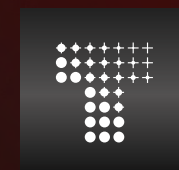
Later hebben we onze intrede gedaan in de jachtbouw. In het begin bouwden we kleine jachten. Tegenwoordig werken we aan jachten tot maximaal 45 meter.

Ondertussen groeit de noodzaak voor duurzame elektrotechnische oplossingen, een sterke focus van het bedrijf. Daarom zorgen we voor oplossingen die klaar zijn voor de toekomst.

Op 1 januari 2021 is Maarten Soetekouw mede-eigenaar van Van Tiem Elektro geworden, waarmee we een nieuwe stap richting toekomstige groei hebben gezet.

Maarten Soetekouw

Ik ben bij Van Tiem begonnen als stagiaire en doorgegroeid naar mijn huidige rol. Het is waardevol om alle facetten van het bedrijf van dichtbij te hebben meegemaakt. Dit heeft me geholpen de materie goed te begrijpen en daarin een sparringpartner te zijn voor alle medewerkers.



TEAM MARITIEM

In 2025 heeft onze afdeling Maritiem maar liefst 20 schepen opgeleverd, van jachten en tenders tot gastankers. De diversiteit van de projecten is indrukwekkend en laat zien waar onze kracht ligt: het combineren van vakmanschap, maatwerk en innovatieve oplossingen.

Een mooi voorbeeld van maatwerk is de SS Emilie, het eerste dieselelektrisch aangedreven passagierschip dat Van Tien heeft geïnstalleerd. Dit schip bewijst dat comfort en Duurzame innovaties hand in hand kunnen gaan. Ook de MS Blue Marlin laat zien hoe de beroepsvaart nieuwe, duurzame alternatieven toepast: op de scheepsluiken liggen maar liefst 192 zonnepanelen die samen tot 35 kW opwekken, waarmee zowel boordsystemen als de elektrische voortstuwing van zonne-energie worden voorzien.

Deze projecten illustreren de ambitie van onze afdeling Maritiem: schepen realiseren die technisch vooruitstrevend, duurzaam én volledig afgestemd zijn op de wensen van onze klanten.

MS Blue Marlin



MY Calypso

Werf:	Mulder Shipyard
Model :	Mulder THIRTYSIX
Lengte :	36M
Motor:	Twin Caterpillar C18 1.150 hp
Generatoren:	2x Zenoro 80 kWe, 50Hz 1.500rpm
Topsnelheid:	17 Knopen
Gasten:	10 personen
Crew:	6 personen

Vakmanschap van het hoogste niveau

 Nick – Projectleider

Sommige samenwerkingen groeien langzaam, maar blijken achteraf een schot in de roos. Zo ook de samenwerking tussen Van Tiem Elektro en Mulder Shipyard. Wat begon in 2018, groeide in de jaren daarna uit tot een hechte relatie, gebaseerd op vakmanschap, vertrouwen en gedeelde waarden.

“Alles was nieuw,” vertelt Nick over het eerste project, MY Calypso. “Als 22-jarige zag ik het als een geweldige kans, waarbij ik vanaf het begin veel verantwoordelijkheid kreeg. We begonnen met een leeg casco en schetstekeningen. Stap voor stap hebben we alles uitgewerkt. Overdag werkte ik zoveel mogelijk mee aan boord, om ’s avonds de bekende kabellijstjes uit te werken. We hebben met collega’s gepioneerd en daardoor ontzettend veel geleerd.”





Danny – Elektromonteur

“Door kennis op te doen van alle complexe technieken, wil ik mezelf verder ontwikkelen tot engineer.”

Lees meer over Danny op pagina 70.

Een hechte relatie,
gebaseerd op
vakmanschap,
vertrouwen en
gedeelde waarden.

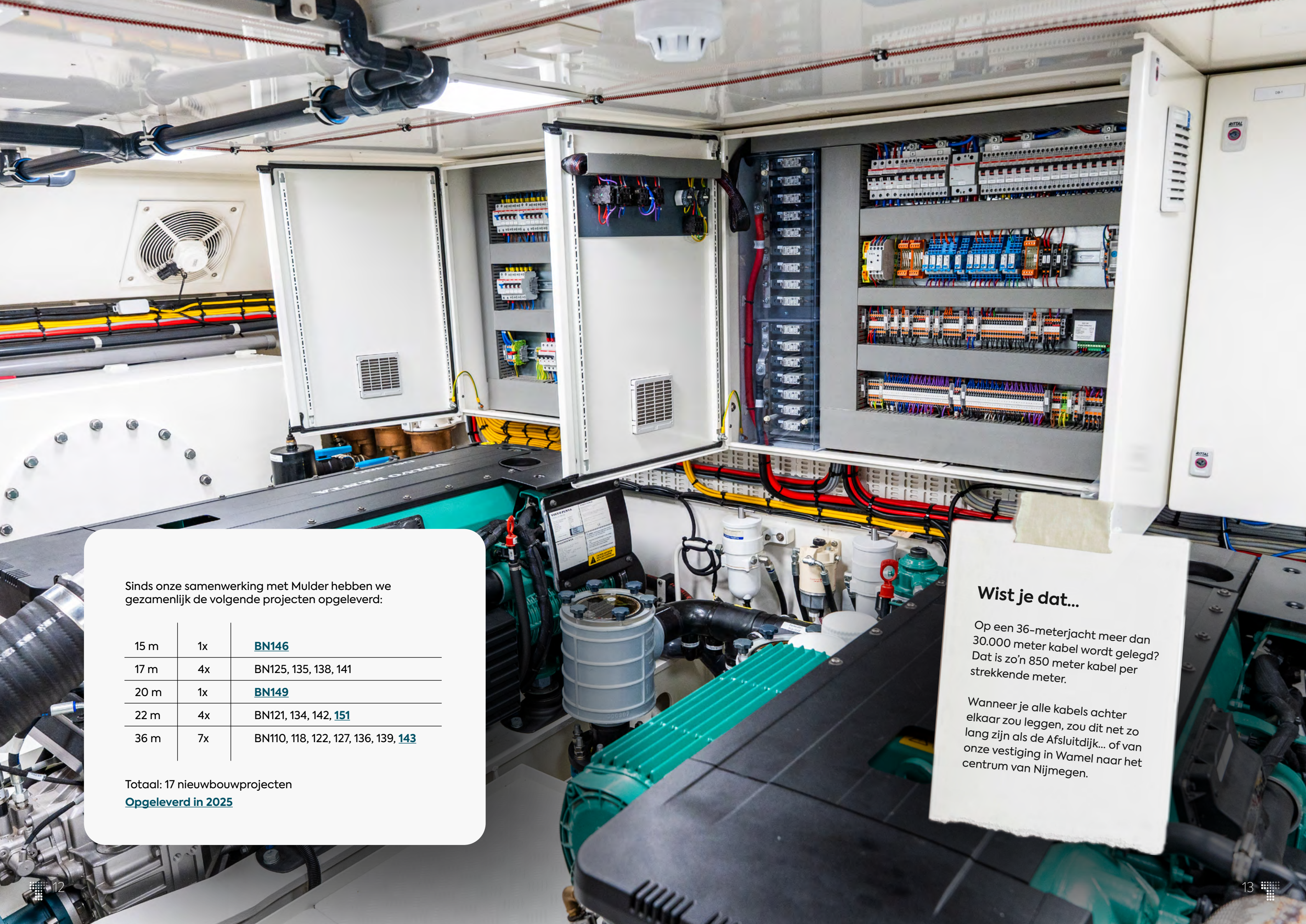
Nick – Projectleider

“Elk jacht brengt nieuwe uitdagingen met zich mee. De klant wil veel technische voorzieningen. De uitdaging zit hem dan niet in één stopcontact of lamp extra, maar in het engineeringstuk daarachter. Denk aan geïntegreerde spudpalen, het implementeren van lithiumaccu's en een verlichtingssysteem gebaseerd op scènes. Hiermee kan de klant met vier knoppen alle verlichting in één ruimte bedienen. Alle technieken moeten hun plek vinden binnen een minimaal beschikbare ruimte en zijn bedoeld om het jacht zo gebruiksvriendelijk mogelijk te maken. Het komt aan op slim ontwerpen en installeren, zodat je alle wensen kunt realiseren zonder concessies te doen aan kwaliteit of comfort.

Goed samenwerken is cruciaal. De collega's met wie ik samenwerk zijn onmisbaar voor mijn ontwikkeling. Iedereen heeft zijn eigen expertise en ervaring en samen kom je tot het beste resultaat.

Waarom het zo klikt tussen Mulder en Van Tiem? We hebben als familiebedrijven gedeelde waarden. Bij Mulder en Van Tiem ben je geen nummertje. Iedereen kent elkaar, beslissingen worden snel genomen en het belangrijkste: kwaliteit staat altijd voorop! We spreken dezelfde taal.”





Sinds onze samenwerking met Mulder hebben we gezamenlijk de volgende projecten opgeleverd:

15 m	1x	BN146
17 m	4x	BN125, 135, 138, 141
20 m	1x	BN149
22 m	4x	BN121, 134, 142, 151
36 m	7x	BN110, 118, 122, 127, 136, 139, 143

Totaal: 17 nieuwbouwprojecten
[Opgeleverd in 2025](#)

Wist je dat...

Op een 36-meterjacht meer dan 30.000 meter kabel wordt gelegd? Dat is zo'n 850 meter kabel per strekkende meter.

Wanneer je alle kabels achter elkaar zou leggen, zou dit net zo lang zijn als de Afsluitdijk... of van onze vestiging in Wamel naar het centrum van Nijmegen.

In 8 dagen naar Gibraltar

Onze betrokkenheid stopt niet bij de werf. Regelmatig reizen we mee voor ondersteuning van de crew. Dat zijn de momenten waarop alle inspanning zichtbaar wordt: wanneer techniek en design samenkomen en het jacht daadwerkelijk de zee op gaat.

 Rick - Elektromonteur

“Na een jaar werken aan een project is het geweldig om het resultaat eindelijk in actie te zien, daar doe je het voor! Toen ik werd gevraagd om mee te varen met een 22 meter jacht naar Gibraltar, maakte ik meteen mijn agenda leeg.

De klant wilde dat er een elektriciën aan boord zou zijn voor het geval er iets kapot zou gaan. Tijdens de vaart heb ik een walvis en dolfijnen gezien. In Frankrijk hebben we bij een eiland aangemeerd om iets te eten. Dit zijn unieke ervaringen waar je geen nee tegen zegt.”



Rick



Stuurhuis 36 meter jacht



 Nick - Projectleider

Projecten om trots op te zijn

“We zijn Mulder dankbaar voor de mooie oprachten van de afgelopen jaren. Het team in Zoeterwoude is inmiddels verantwoordelijk voor alle nieuwbouwprojecten die bij Mulder wegvaren. Dat is een erkenning van jarenlang vakmanschap en een goede samenwerking.”

TEAM DRUTEN

Onze collega's in Druten werken aan passagiers- en beroepsvaartschepen, zoals tankers en droogladingschepen. Het team weet uiteenlopende klantwensen en technische uitdagingen te combineren in succesvolle opleveringen. Afgelopen jaar hebben we zes projecten opgeleverd, waarbij de GAS 96 het sluitstuk vormde.

Dit nieuwe vlaggenschip van HGK Shipping is met zijn lengte van 110 meter en breedte van 15 meter een opvallende verschijning op de rivier. Dankzij het maximale laadvermogen van meer dan 2.500 ton en de mogelijkheid om zelfs bij een diepgang van slechts 1,20 meter nog 300 ton te vervoeren, zet de GAS 96 een nieuwe standaard in efficiëntie en inzetbaarheid.

Bovendien is het schip uitgerust met een diesel-elektrische aandrijving die "future-fuel-ready" is: het ontwerp houdt rekening met de toekomstige inzet van alternatieve brandstoffen zoals methanol of ammoniak.

MTS Valentino

Voor:

VDO Maritiem

Opgeleverd:

2025



MTS Bach

Voor:

GBS

Opgeleverd:

2025



MTS Schubert

Voor:

Bened Shipping

Opgeleverd:

2025



MS Blue Marlin

Voor:

HGK

Opgeleverd:

2025



MTS Ravel

Voor:

GBS

Opgeleverd:

2025



MTS GAS 96

Voor:

HGK

Opgeleverd:

2025



SS Emilie

 Nikolai - Engineer

“Toen Van Tiem werd gevraagd de elektrotechnische installatie aan boord van het passagierschip Emilie te ontwerpen en te installeren, stond het hele team voor een flinke uitdaging. Hoewel Van Tiem ruime ervaring heeft met het ontwerpen en installeren van diesel-elektrische voortstuwingssystemen, bracht dit project een geheel nieuw niveau van complexiteit met zich mee.

De elektrisch aangedreven thrusters hebben namelijk bijna het dubbele vermogen van wat normaal wordt toegepast, met een indrukwekkende 895 kW per stuk. Daarnaast brengt de implementatie van een 650 kWh batterijopslagsysteem, aanzienlijk groter dan wat Van Tiem normaal toepast, extra technologische uitdagingen met zich mee. Voor Van Tiem is het een primeur om een passagierschip met deze hybride techniek uit te voeren.”

Samenwerking essentieel

“De Emilie is een casco dat specifiek is ontwikkeld voor elektrische aandrijving. Zowel wet- en regelgeving als de markt vragen om CO₂-reductie en stillere, schonere schepen. Het realiseren van dit project vroeg niet alleen iets van de engineers, maar ook van de afdeling panelenbouw en de software-engineers. Engineering, panelenbouw en softwareontwikkeling werkten nauw samen om het enorme totaalvermogen en de beperkte ruimte aan boord efficiënt in te richten.

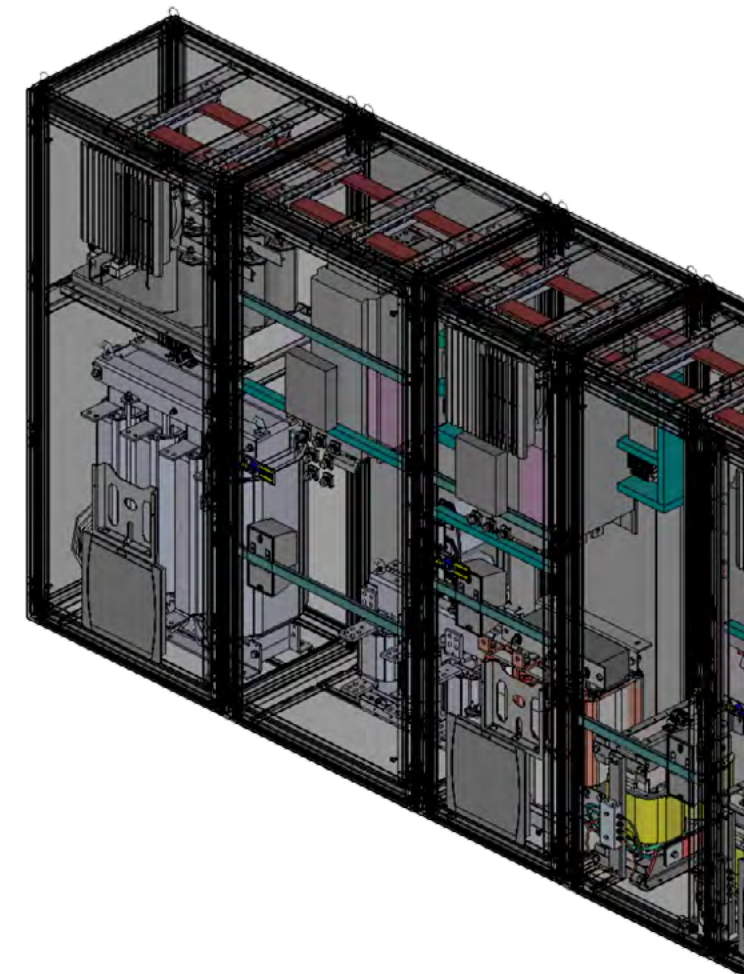
Dankzij 3D-ontwerpen konden we al in een vroeg stadium puzzelen met de componenten en de benodigde ruimte beter inschatten. Vanwege de enorme vermogens wegen sommige onderdelen wel meer dan 500 kilo. Het op de juiste plek krijgen van deze zware componenten in de schakelkasten was een hele operatie voor de werkplaats, en tegelijkertijd is het een uitdaging voor de software engineers en in bedrijfstellers om alles veilig en systematisch in bedrijf te stellen.”

Watergekoelde systemen

“De elektrotechnische panelen van de Emilie bevatten zowel vertrouwde componenten als volledig nieuwe elementen. Door het toepassen van een **DC-bussysteem*** hebben we het verlies van vermogen zo veel mogelijk beperkt. Ondanks al deze maatregelen en de kwalitatief hoogwaardige materialen, komt er alsnog veel restwarmte vrij. Om deze warmte effectief af te voeren is waar mogelijk gekozen voor watergekoelde systemen.

**Een DC-bus (direct current bus) is in essentie een gelijkstroom verdeelsysteem. Het zorgt ervoor dat er zo min mogelijk stroom omgevormd moet worden en daardoor er zo min mogelijk verlies is.*

Voor de Emilie levert Van Tiem Elektro ‘Cool Skids’: koelsystemen die frequentieregelaars en andere warmte-intensieve componenten efficiënt afkoelen. Het water voert de warmte snel af naar het scheepskoelsysteem, waardoor de apparatuur betrouwbaar en veilig blijft werken, zelfs bij het extreme vermogen van de thrusters.”





Vincent

Vincent - Teamleider panelenbouw

“De werkplaats stond voor een logistieke puzzel: hoe alles in de kasten te monteren, kabelroutes uit te stippelen en voldoende ruimte te behouden voor onderhoud. Door middel van strategisch gebruik van luchtcirculatie en watergekoelde elementen hebben we compacte, veilige en efficiënte panelen gerealiseerd. Samen met de engineers hebben we letterlijk gepuzzeld met het plaatsen van de componenten, terwijl we rekening hielden met regelgeving en onderhoudsvriendelijkheid.”

Nikolai - Engineer

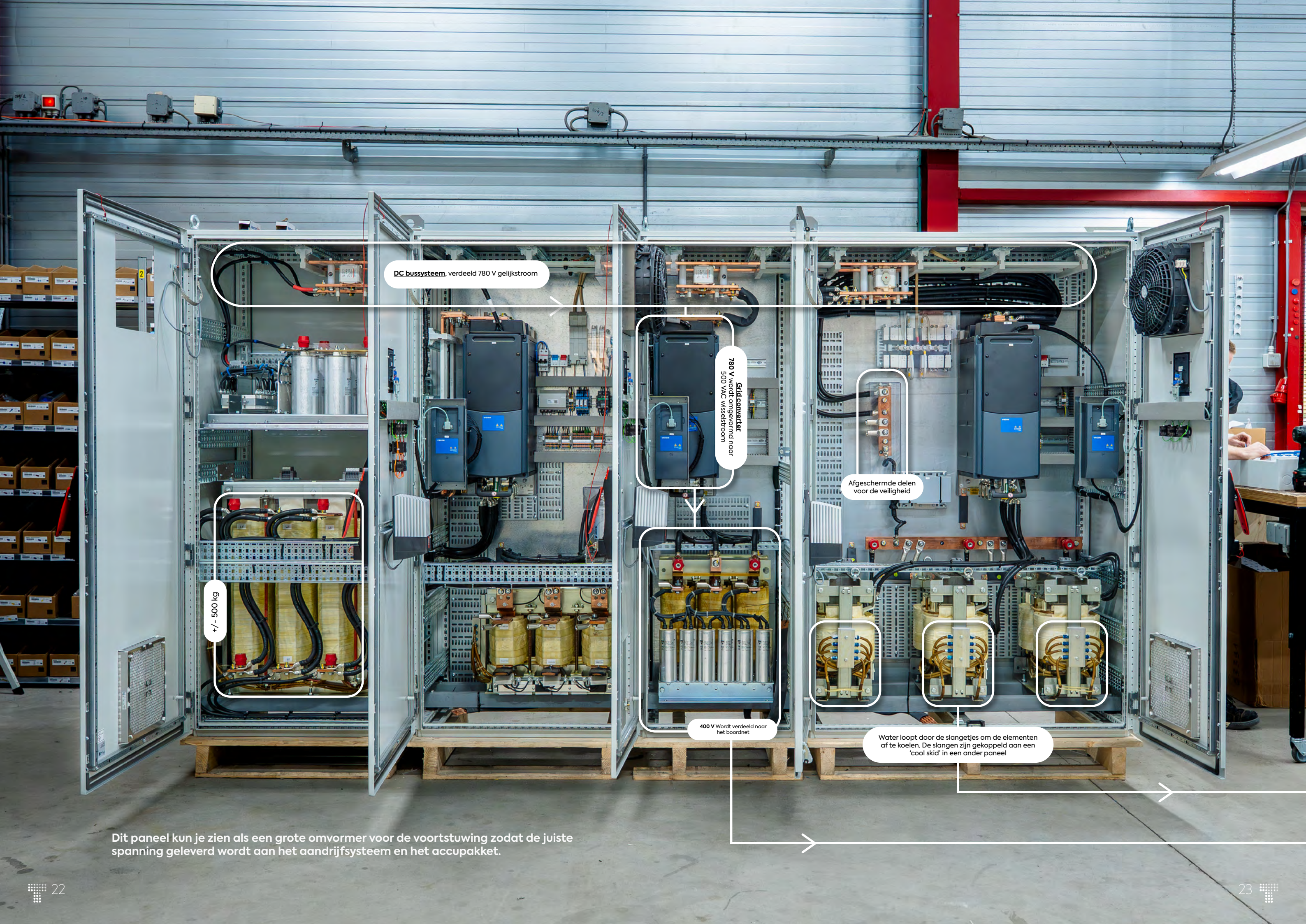
Diesel-elektrische voortstuwing: Efficiëntie en duurzaamheid

Het volledige 400Vac boordnet wordt ook gevoed vanuit hetzelfde, hybride systeem middels meerdere grote **grid converters*** waardoor ook alle interne systemen profiteren van efficiënt vermogensbeheer. Het resultaat is een schoner, stiller en energie-efficiënter schip.

Een grid converter* is een elektrische omvormer die stroom omzet tussen twee verschillende vormen of systemen van elektriciteit, meestal tussen een **gelijkstroom (DC) systeem en een **wisselstroom (AC)** net, ook wel “grid” genoemd. In scheeps- en energiesystemen wordt het vaak gebruikt om de stroom van batterijen of generatoren geschikt te maken voor gebruik door motoren, apparaten of voor aansluiting op het elektriciteitsnet.

- **Peakshaving (met het batterijpakket):** bij tijdelijke hoge vermogensvraag, zoals boegschroef gebruik, kortstondig varen met hogere snelheid of zware boordnet belastingen starten er géén extra generatoren meer op. Het extra gevraagde vermogen wordt tijdelijk geleverd door het batterijpakket.
- **Efficiënt terugschakelen:** efficiënt terugschakelen: bij lagere snelheid en/of vermogensvraag kunnen één of meerdere generatoren worden uitgeschakeld, en het resterende vermogen wordt gebruikt om de batterijen weer op te laden.
- **Optimaal generatorgebruik:** de diesels die de generatoren aandrijven draaien hierdoor zo veel mogelijk op hun ideale punt van belasting, waardoor brandstofverbruik, warmteproductie en slijtage tot een minimum worden beperkt.

“Dit soort systemen, in combinatie met grote batterijpakketten, zal voorlopig de nieuwe standaard zijn. Dankzij de batterijen behoren veel onnodige starts van dieselgeneratoren tot het verleden.”



DC bussysteem, verdeeld 780 V gelijkstroom

Grid converter
780 V wordt omgevoerd naar
500 VAC wisselstroom

Afgeschermd delen
voor de veiligheid

+/- 500 kg

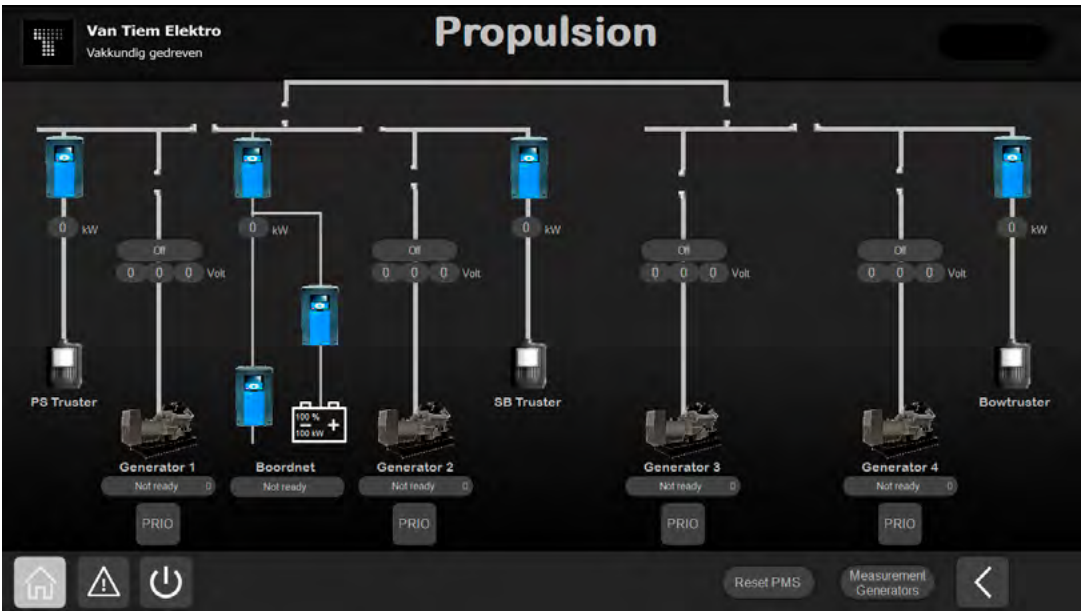
400 V Wordt verdeeld naar
het boordnet

Water loopt door de slangetjes om de elementen
af te koelen. De slangen zijn gekoppeld aan een
'cool skid' in een ander paneel

Dit paneel kun je zien als een grote omvormer voor de voortstuwing zodat de juiste spanning geleverd wordt aan het aandrijfsysteem en het accupakket.

Van techniek naar intuïtief gebruik

Een schip kan nog zo geavanceerd zijn, maar zonder duidelijk inzicht in de techniek heeft de bemanning er weinig aan. Hier komt Arjan in beeld. Hij vertaalt de complexe techniek naar een intuïtief visueel HMI-systeem (human machine interface), waarmee de schipper aan boord eenvoudig kan zien hoe de voortstuwing optimaal werkt. Zo weten ze bijvoorbeeld wanneer batterijen piekvermogen leveren, of welke diesелgeneratoren worden in- of uitgeschakeld. Dit alles functioneert geheel automatisch op basis van gewenste snelheid.



Utilizing Power Management System

Wessel – Projectleider in opleiding

Na zijn opleiding Technische Bedrijfskunde heeft Wessel een duidelijk doel: projectleider worden bij Van Tien. Hij begint meteen met een uitdagend project: het passagiersschip Emilie.

“Op dit moment werken we in Druten met het hele team aan passagiersschip Emilie, het eerste passagiersschip voor Uniworld uit een serie van drie. Bij het eerste schip van een serie moet alles nieuw worden uitgedacht en ge-engineerd.

Alles op het project, van maritieme techniek tot het in banen leiden van het project, is nieuw voor mij. Gelukkig kan ik altijd rekenen op mijn collega's, die me ondersteunen waar nodig. Om de rol van projectleider goed onder de knie te krijgen, moet ik eerst ervaring opdoen. Daarom ben ik vooral aan boord te vinden, waar ik samen met Ron verantwoordelijk ben dat alle werkzaamheden succesvol worden afgerond.

Hoewel ik pas een jaar bij Van Tien werk, ben ik dankbaar voor de kansen die mij zijn gegund. Ik leer veel en heb mijn draai gevonden in het werk. Mijn doel is verder groeien richting een rol als projectleider. Naarmate mijn kennis van de scheepsbouw groeit, wil ik naast het begeleiden van projecten ook meer aandacht geven aan het verbeteren van processen. Maar voor aankomend jaar ligt eerst de focus op leren en ervaring opdoen.”

Oplevering in 2026

Het project Emilie laat zien dat we als Van Tien Elektro mee kunnen bewegen met de nieuwste techniek en complexe klantvragen. Door samenwerking en kennis weten we praktische en betrouwbare installaties te bouwen. We hebben vertrouwen in een succesvolle oplevering in februari 2026.



MPS AURELIA

 Peter - Projectleider

“In totaal duurt de bouw van een riviercruiseschip ongeveer een jaar, waarvan de laatste vijf maanden zijn gereserveerd voor de afbouw in Nederland. De fase waarin ons team het schip letterlijk tot leven brengt.”



Aurelia & Amina



 Peter - Projectleider

De Aurelia is een riviercruiseschip en zusterschip van de Amina, die in 2024 succesvol werd opgeleverd. Dankzij die eerdere ervaring wisten we bij de Aurelia precies wat ons te wachten stond, waardoor we het project gestructureerd en met nog meer efficiëntie konden uitvoeren.

De Amina was destijds nog een volledig nieuw casco voor ons, wat betekende dat we opnieuw moesten engineeren en onderweg verschillende praktische uitdagingen tegenkwamen.

De Aurelia en haar zusterschip Amina zijn drijvende vijfsterrenhotels die varen over de Europese rivieren. Met royale passagiersruimtes, een bistro en een sauna bieden ze hun gasten een luxe reiservaring. Toeristen uit met name Duitsland, Engeland, Amerika en Australië staan te trappelen om aan boord te stappen van schepen zoals de Aurelia.

Ik hoop dat we in 2026 verder investeren in het verbreden van onze kennis. We begeleiden momenteel BBL'ers Rubin en Lucas, die het allebei hartstikke goed doen. We zien hen graag verder doorgroeien binnen het team.

Net als de Amina is de Aurelia gebouwd voor rederij Phoenix. De casco's kwamen van de Vahali-werf in Servië, waarna de afbouw plaatsvond op de werf in Gendt. In totaal duurt de bouw van een riviercruiseschip ongeveer een jaar, waarvan de laatste vijf maanden zijn gereserveerd voor de afbouw in Nederland. De fase waarin ons team het schip letterlijk tot leven brengt.”



Begin

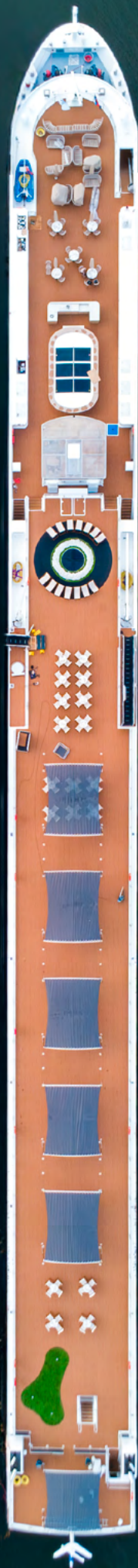


Midden



Resultaat

135 M



MPS NOBLEMAN

Na het succes van de Gentleman heeft de familie Van Loon opnieuw de lat hoog gelegd met de bouw van hun nieuwste passagiersschip.

Met dit tweede schip benadrukt de familie Van Loon dat hun visie op moderne passagiersvaart verder gaat dan één uniek project. De Nobleman is ontworpen met oog voor detail, comfort en duurzaamheid. Net als bij de Gentleman stond samenwerking centraal: van concept tot oplevering werden korte lijnen en gezamenlijke toewijding gebruikt om met succes een prachtig schip op te leveren.

Ons team kreeg opnieuw het vertrouwen om de volledige elektrotechnische installatie van de Nobleman te verzorgen. Dankzij de opgedane ervaring op de Gentleman kon Van Loon verbeteringen doorvoeren in de indeling van het schip en bijvoorbeeld het stuurhuis optimaliseren.

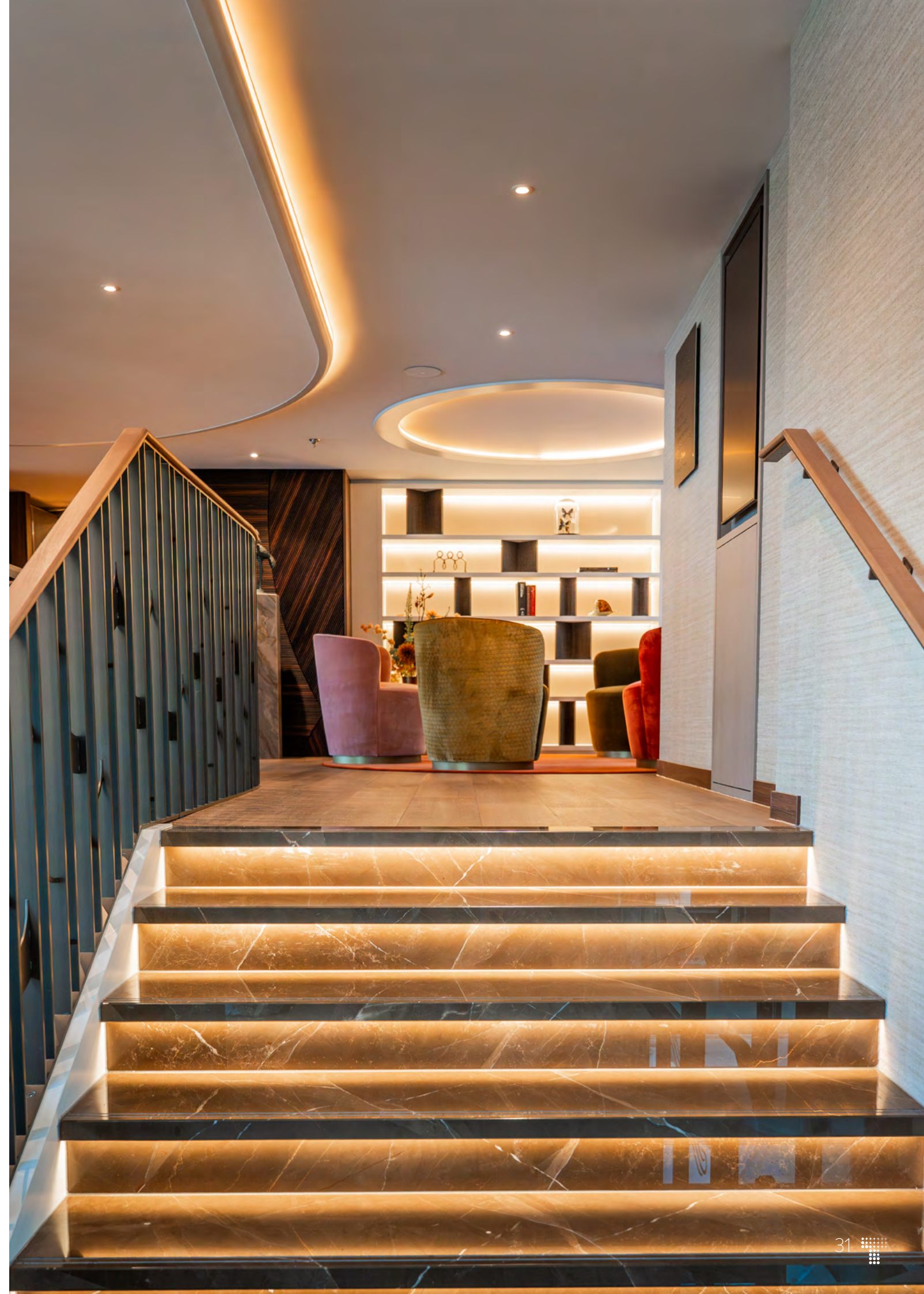


 Wilco – Voorman

“Wat ik mooi vind aan Van Loon is dat ze blijven optimaliseren. Zo is het stuurhuis ruimer gemaakt, waardoor wij onze installatie beter konden inbouwen. Bovendien is de lessenaar nu verdeeld in ‘eilandjes’, wat zorgt voor een overzichtelijke en comfortabele werkplek voor de schipper.

Ik werk nu ruim elf jaar bij Van Tiem en heb in die tijd met het team veel nieuwbouw passagiersschepen opgeleverd. Het mooiste aan deze projecten is niet het luxe interieur maar het gezamenlijk realiseren van een mooi eindresultaat.”

Wilco



MPS AMARUDI

Ze is 135 m lang, 22 m breed en vooral: indrukwekkend. De MPS Amarudi is twee keer zo breed als een doorsnee passagiersschip. Haar omvang brengt echter een logistieke uitdaging met zich mee: het casco kan niet via de binnenwateren naar Nederland worden vervoerd. Transport over de Zwarte Zee bleek, door de geopolitieke onzekerheden rondom Oekraïne, eveneens geen optie. Geen enkele verzekeraar durfde het risico te nemen. Hierdoor bleef er één optie over: voor het eerst gaan we als Van Tiem een complete afbouw buiten de Nederlandse grenzen organiseren op de werf van Vahali in Servië.



Een sneak peak van de luxe 105 hutten* aan boord van de Amarudi. In totaal is er plaats voor 196 reizigers aan boord.

**Niet het definitieve ontwerp*

Anton – Projectleider

“Vanaf maart 2025 startte we met de voorbereidingen. In oktober stonden de basisfaciliteiten: ingerichte werkplekken, opslagruimtes en de eerste materialen waren op locatie. Daarmee was de weg vrij voor een vliegende start van de werkzaamheden.”

“We staan voor een enorme uitdaging. Nog nooit eerder hebben we de afbouw van een schip volledig buiten Nederland gerealiseerd. Ik kijk erg positief terug op de opstartfase en met vertrouwen naar de volgende fase. We hebben snel en doortastend gehandeld, waardoor alle faciliteiten al vroeg op orde waren. Hierdoor wordt er nu echt werk verzet en lopen we zelfs iets voor op schema.”

In het hotelgedeelte van de Amarudi zijn inmiddels de eerste kabels getrokken. Onze onderaannemer levert daarbij goed werk, iets wat veel vertrouwen geeft voor de verdere bouw.



“Het is alweer bijna een jaar geleden dat ik gestart ben bij Van Tiem Elektro als Projectleider. Het is een bewogen periode geweest waarbij ik me in heb gezet om een goede start bij VTE te maken maar ook bij onze partners waarmee we samenwerken.

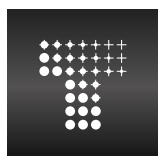
Ik heb dankzij mijn collega's veel geleerd en mede daardoor hebben we nu een stevige basis om afbouwprojecten in Servië aan te pakken. Ik kijk er naar uit om van de Amarudi een succes te maken en de naam Van Tiem Elektro internationaal te versterken!”

Elektrotechniek is een gerespecteerd beroep en dat voel je terug op de werkvloer. Je merkt dat iedereen wil laten zien wat ze kunnen. Er hangt een positieve, gedreven sfeer op het project.



Voorkant casco

Wist Je Dat...



De bouw in 2025
ca. 100 projecten
heeft afgerond!

We het afgelopen jaar
4 uitjes/activiteiten
hebben georganiseerd?

Bij Van Tiem hechten we niet alleen waarde aan goed werk, maar ook aan een hecht team. Met onze eigen personeelsvereniging organiseren we ieder jaar diverse activiteiten, van een darttoernooi tot Sinterklaas bij speeltuin Monkey Town.



Er in 2025 **10 ideeën** zijn
ingeleverd in de ideeënbus

We in totaal **20**
Schepen/jachten
hebben opgeleverd
in 2025!



Het schakelpaneel
op pagina 24 in totaal
2300 kg weegt.

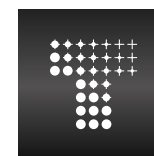
We **8 BBL'ers**
begeleiden in hun
leer/werktraject



Dit zou niet mogelijk zijn zonder de inzet van onze collega's, die hun tijd en kennis delen om de leerlingen te begeleiden.

Dankzij hen kunnen de BBL'ers zich ontwikkelen, groeien in hun vak en zich welkom voelen binnen ons team.

Daarnaast hebben we afgelopen jaar deelgenomen aan **7 school/banenbeurzen** om nieuw talent te enthousiasmeren.



Er maar liefst **18 collega's**
al meer dan 10 jaar in
dienst zijn?

Een mooi teken van
betrokkenheid én vakmanschap.
Benieuwd wie het zijn? Bekijk alle
collega's op pagina 42.

We in 2025
2 jubileums
hebben
gevierd?

We stonden stil
bij collega's die
jarenlang onderdeel
zijn van ons team!

TEAM NOORD

We gaan langs in het Noorden, waar momenteel gewerkt wordt aan de Einder 1 & 2 en de waddenferry. Als we terugblikken op 2025, zien we een jaar vol mooie projecten. Zo vertelt Myrthe over haar favoriete project, de Utility boat voor de brandweer en geniet Ludolf vooral van het huidige project: de Waddenferry voor Next Generation Shipyards.


Van Tiem Elektro
Volledig gedreven

Myrthe

 Rutger – Projectleider

Onze strategie is om bij onze bestaande klanten continuïteit te creëren en beschikbaar te zijn als dit nodig is.

“Dat betekent helaas soms ‘nee’ zeggen tegen nieuwe kansen. De werkdruk is overal hoog, dus moeten we regelmatig creatief zijn. In Lemmer pakken we waar nodig een deel van de engineering op en bouwen we onze panelen hier in de werkplaats. Samen zorgen we ervoor dat we de projecten succesvol afronden.

Nieuwe collega's vinden we het liefst via ons eigen netwerk: Mensen die we kennen en waarvan we weten dat ze goed in het team passen. Zo hebben we dit jaar Myrthe, Sander, Ludolf en Jéns mogen verwelkomen. Een mooie stap vooruit.

Voor 2026 wens ik dat we ons team verder kunnen uitbreiden om zo 'ja' te kunnen zeggen tegen nieuwe kansen. Mijn doel is een team van 15 collega's dus als we zo doorgaan, gaan we de goede kant op!”



Werkplaats in Lemmer



Rutger





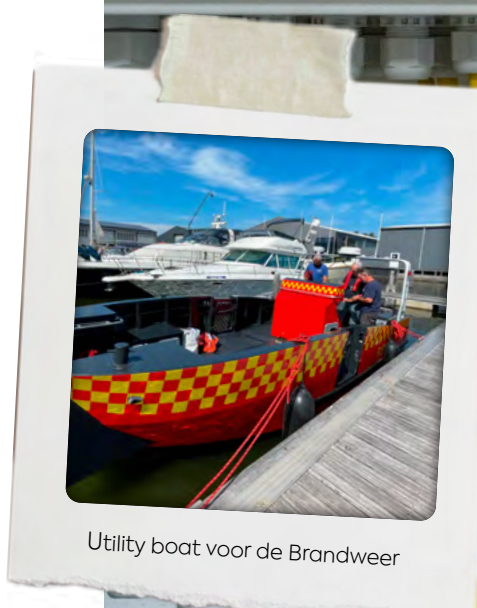
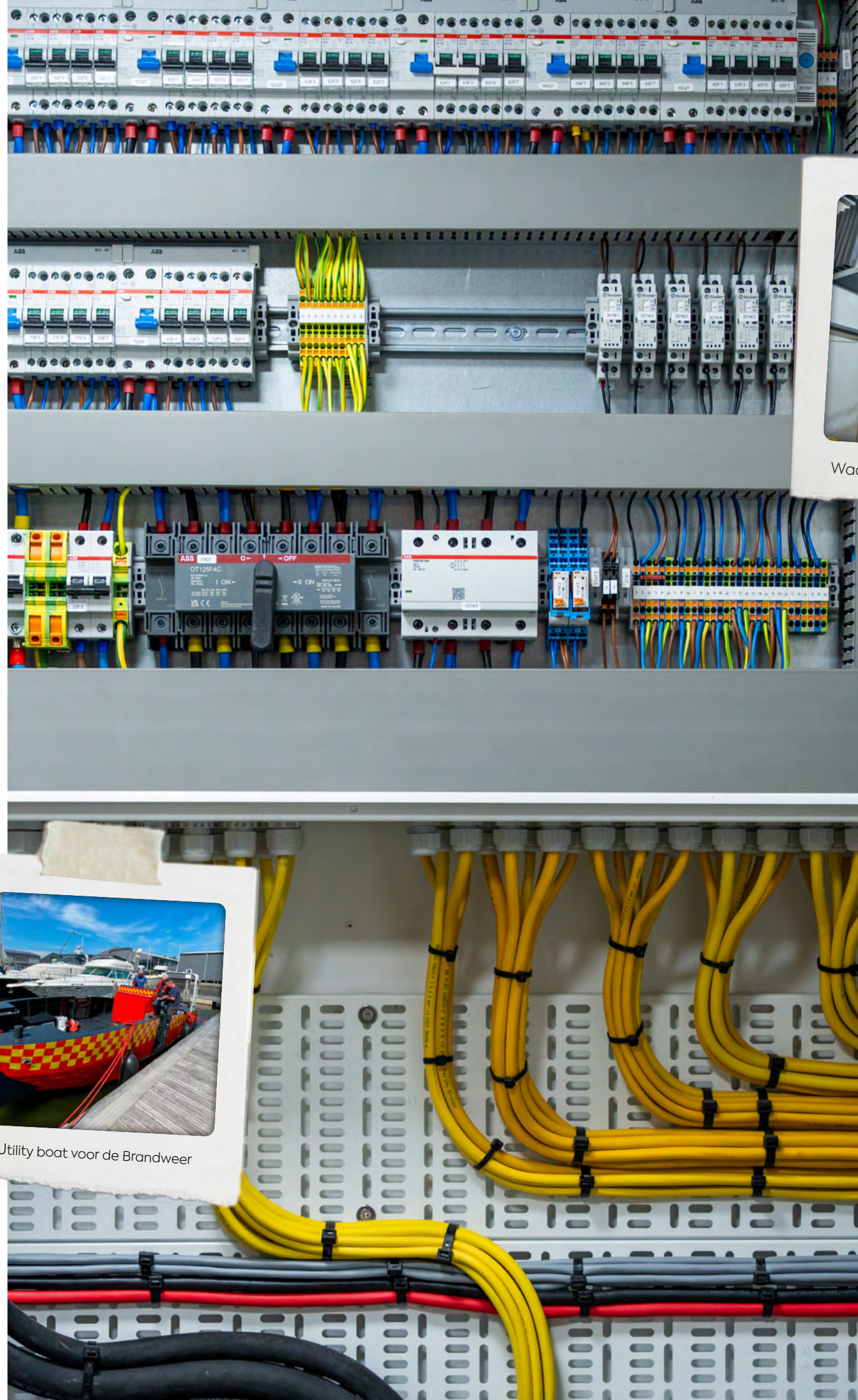
▮▮ Myrthe - Elektromonteur

“Ik werk nu aan de Einder 1 & 2, twee identieke jachten van 22 meter vol luxe. Op dit moment ga ik nog één dag per week naar school en werk ik de rest van de tijd aan de Einder projecten. Momenteel ben ik aan het ontdekken of de rol van projectleider bij mij past.

Mijn favoriete project van dit jaar was een Utility boat voor de Brandweer van negen meter. Daar ben ik echt trots op. Met een collega van Workumer Jachtbouw en Rutger hebben we samen het bootje technisch klaar gemaakt. Ik heb met hulp van Rutger de engineering gedaan. Het mooiste vond ik dat ik iets kon bedenken, uitvoeren en dat het ook nog eens perfect werkte. Dat gaf me precies het zelfvertrouwen dat ik nodig had om aan de 22-meter schepen te beginnen. Het elektrische deel van het bootje hebben we in twee weken afgerond.

In de jachten zit zoveel techniek, alle systemen zijn interessant. Er gaat veel geld in om en daardoor krijg je over het algemeen de tijd om alles netjes af te maken en werk je aan een prachtig eindproduct.

Ik wilde graag bij Van Tiem werken omdat ik in een klein bedrijf veel kan leren, doorgroeien en uitgedaagd word. Ik kan het mezelf momenteel zo moeilijk maken als ik wil. Ik rond nu mijn tweejarige opleiding af en hoop over een paar jaar werkvoorbereider te zijn. Bij Van Tiem krijg ik de ruimte om dat uit te zoeken én te groeien.



Utility boat voor de Brandweer



Waddenferry

▮▮ Ludolf - Elektromonteur

In het noordelijkste puntje van Nederland werkt Ludolf samen met collega's Tjip-Jan en Sander aan een Waddenferry voor NG Shipyards. Deze ferry speelt een belangrijke rol in het verbeteren van de bereikbaarheid van Ameland. De ferry is uitgerust met efficiënte motoren en een nieuw type waterjet, waardoor ze per vaart 50% minder CO₂ uitstoot. Daarnaast is ze voorbereid op biodiesel en kan ze later worden omgebouwd naar volledig elektrische voortstuwing.

“Je komt op een mooi moment! Ik ben bezig met de installatie van de panelen en alles komt nu bij elkaar!” Samen met voorman Tjip-Jan en nieuwe collega Sander werk ik aan de volledige elektrotechnische installatie van de ferry. In december gaat ze te water. De volgende ferry komt er meteen achteraan.

Voor mijn vrouw ben ik naar het noorden verhuisd en zo bij Van Tiem terechtgekomen. Wat me aanspreekt aan dit werk is de combinatie van slimme elektra en krachtige dieselmotoren. Daar gaat mijn hart sneller van kloppen!”

Wat me aanspreekt
aan dit werk is de
combinatie van slimme
elektra en krachtige
dieselmotoren. Daar
gaat mijn hart sneller
van kloppen!

“Werken op schepen is niet voor iedereen. Je werkt in hele kleine ruimtes. Maar ik vind het klooiën in kleine hoekjes juist heel leuk. Je komt steeds nieuwe uitdagingen tegen: ‘hoe gaan we dit nu weer maken?’ Gelukkig hebben we Tjip, echt een vakheld! Hij weet direct hoe we iets moeten aanpakken.

Het werken in het team in Noord past goed bij mij. Ik krijg veel vrijheid en mag dingen maken zoals ik het mooi vind. Van oorsprong ben ik machine panelenbouwer. Mijn huidige functie is voor mij een verdiepende rol waarin ik veel leer. Een boot is totaal anders dan een stilstaande machine, alles staat straks continu te trillen, dus het moet echt “hufteerproof” zijn.”



Ludolf

Het “Tiem” van ⁺10

Tiny,
nummer één
met 41 jaar!



1

Ik ben Tiny. Opgegroeid in Winssen, maar woon nog veel langer in het mooie Boven-Leeuwen samen met Henk. We hebben 3 kinderen en 3 kleinkinderen.

Ik ben bij de familie Van Tiem komen werken toen Al 6 en Greetje 3 jaar waren. Ze noemden mij juffrouw Tiny, omdat ik hun juf was op de peuterspeelzaal. Nu zijn ze allebei zelf vader en moeder, en Al is mede-eigenaar bij Van Tiem Elektro. Een mooie prestatie vind ik dat ik 41 jaar bij de familie Van Tiem en 25 jaar bij de firma Van Tiem werk, en nog steeds met veel plezier.

Ik ben een open boek, iedereen weet alles van mij, maar ik ken ook heel veel mensen. Mijn hobby's zijn fietsen en op stap gaan met de 'BOB' de 50+ club. Uit eten doe ik ook graag. Op vakantie gaan vind ik erg gezellig en we gaan dan ook met plezier elk jaar naar Hoenderloo.

Tien jaar bij Van Tiem werken is
geen uitzondering en daar zijn
we trots op!

Dit zijn de collega's die al (+)10 jaar meebouwen aan het succes van Van Tiem. Van Tiny, die al 25 jaar zorgt dat we op kantoor altijd kunnen genieten van een lekker kopje koffie, tot Jan, Marcel en Peter, die het bedrijf vanaf de beginjaren hebben zien groeien.

Jan - 39 jaar



2

Er zijn collega's die in de schaduw al jaren een onmisbare schakel zijn. Zo ook Tiny die zolang we ons kunnen herinneren onderdeel is van Van Tiem.

Tiny, een échte kletskaus en een onmisbare poets. Dat merkten we maar al te goed toen ze tijdelijk thuis zat. Opeens kreeg het koffiezetapparaat niet meer de liefde die het gewend was. En Yvonne... die miste haar vrijdagse praatje.

Met 73 jaar is voor Tiny niets te veel. Iedere vrijdag is ze aanwezig om het bedrijfspand spik en span te maken. Dit jaar is Tiny 25 jaar bij hoe ze zelf zegt: de 'firma Van Tiem'. En al 41 jaar bij de familie Van Tiem.

En daarvoor zeggen we: **Tiny dankjewel** dat je al zo lang deel uitmaakt van de Van Tiem-familie! Voor je inzet, je vrolijkheid en je verhalen. Op nog vele jaren!

Marcel - 38 jaar



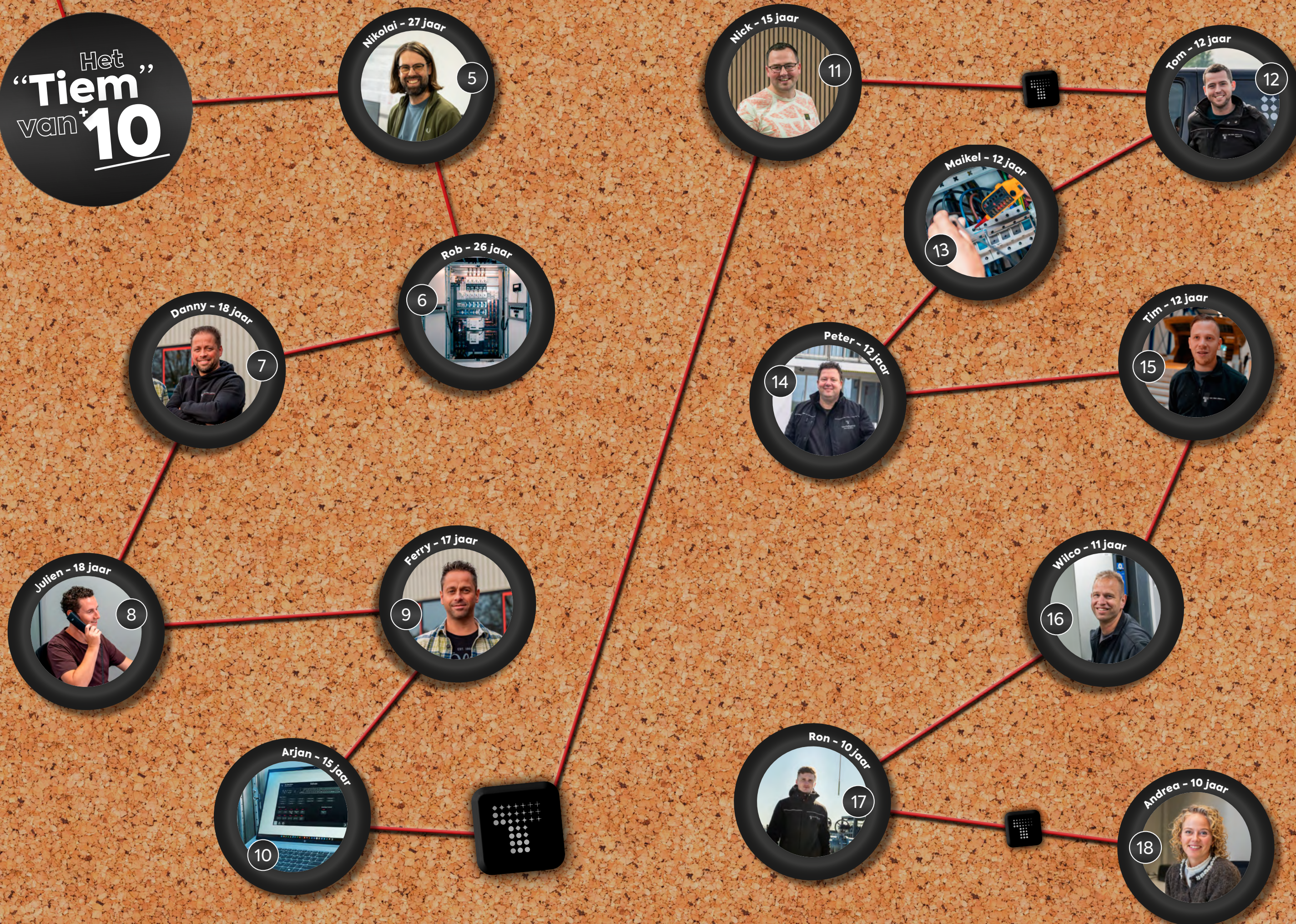
3

Peter - 35 jaar



4

Het "Tiem" van 10





Vanaf de bouwvak van 2024 is het aantal projecten flink toegenomen. Er zijn diverse soorten werkzaamheden uitgevoerd, zoals binnen de utiliteitsbouw, nieuwbouw, seriematige bouw en renovatieprojecten. We hebben een fijne club vakmensen die elkaar helpen, goed communiceren en met plezier samenwerken. Dat maakt het een stabiele ploeg, met korte lijntjes en een aanpakkersmentaliteit.

Vijfeneenhalf jaar geleden begon ik hier, toen de afdeling nog een stuk kleiner was. Ik zat samen met Danny – werkvoorbereider en tekenaar – op kantoor aan de andere kant van het pand. Dat werd al snel te klein. Inmiddels hebben we onze eigen afdeling in het pand, grenzend aan het magazijn. Samen met Danny hebben we het team uitgebreid en stabiel gemaakt. Ook hebben we in deze vijf jaar veel nieuwe opdrachtgevers aan ons weten te binden. Deze groei is mogelijk gemaakt door de steun en het vertrouwen vanuit de directie, die echt heeft geluisterd naar onze wensen. We opereren als een eigen onderneming, wat heel goed werkt. We werken autonoom en kunnen daardoor uiteenlopende en mooie projecten aannemen én uitvoeren.

We hebben een fijne club vakmensen die elkaar helpen, goed communiceren en met plezier samenwerken. Dat maakt het een stabiele ploeg, met korte lijntjes en een aanpakkersmentaliteit.

Een mooi project waren de 45 appartementen in Hedel. Met dit project hebben we bijgedragen aan extra woonruimte in de betaalbare sector. Johan vertelt hier meer over op **pagina 60**. Deze opdracht kregen we dankzij onze goede relatie met woningbouwvereniging De Kernen. Via dit project hebben we onszelf op de kaart gezet bij een nieuwe hoofdaannemer: Van der Heijden Bouw.

Voor 2026 richten we onze aandacht onder andere op de thuisbatterij. Dit is de toekomst, zeker omdat de **salderingsregeling*** in 2027 verdwijnt. Je merkt nu al dat de aanschafkosten dalen, waardoor deze duurzame oplossing voor een breder publiek bereikbaar wordt. Daarnaast blijft variatie in projecten belangrijk voor ons. Zo realiseren we een bedrijfshal, renoveren we een kazerne en blijven we mooie nieuwbouw- en renovatieprojecten uitvoeren, zoals de 'Kraanbaan' aan de dijk in Beneden-Leeuwen.

* **Afschaffen salderingsregeling:** De gebruiker krijgt voor teruggeleverde stroom een veel lagere vergoeding dan wat er betaalt is voor de afgenomen stroom. Hierdoor wordt het financieel voordeliger om de zelf opgewekte energie direct in huis te verbruiken of op te slaan in plaats van terug te leveren aan het net.



Nieuwbouw sportschool – Tiel

In 2025 hebben we een aantal uitdagende projecten gehad, zoals de nieuwbouw van een sportschool in Tiel. De klant had een uniek en uitgebreid ontwerp, wat resulteerde in veel strak opbouw installatiewerk. Dit project vroeg om veel elektrisch vermogen. Tegenwoordig zijn de aansluitmogelijkheden in sommige gebieden beperkt om een overbelast stroomnet te voorkomen. Samen met de W-installateur hebben we het project daarom uitgebreid doorgerekend om te bepalen wat wenselijk en haalbaar was. Een andere uitdaging was het bepalen van de juiste posities voor de apparatuur, mede omdat de opstelling flexibel moest blijven zodat de eigenaren deze later zouden kunnen aanpassen.

45 APPARTEMENTEN TE HEDEL

PROJECT BLANKENSTEIJN

De woningnood in Nederland is groot en daar vormt de gemeente Maasdriel geen uitzondering op. De gemeente heeft op de plek waar voorheen bedrijfspanden stonden 45 sociale huurwoningen gerealiseerd. Team Bouw heeft het project voorzien van de volledige elektrotechnische installatie.

De appartementen hebben een fraaie uitstraling gekregen door het gebruik van verschillende kleuren en gevels. Dertig appartementen hebben een oppervlakte van 60 vierkante meter en 15 appartementen van 75 vierkante meter. De appartementen zijn verdeeld over drie woonlagen. Een project dat voor ons dus een flinke omvang had. De voorman van het project was Johan, hij blikt met trots terug op deze uitdaging.



“Vorig jaar vertelde je dat je een nieuwe uitdaging als meewerkend voorman aanging voor de realisatie van 45 appartementen in Hedel. Na vijf maanden is het project opgeleverd. Hoe kijk je terug op het project en je nieuwe rol?”

▮▮ Johan - Voorman

“Alles is goed verlopen! Ik had eigenlijk nog niet zo veel ervaring met grote projecten in de bouw en toen kreeg ik de verantwoordelijkheid voor dit project. Dat vond ik best even spannend. Ik heb wel veel ervaring met plannen, bestellen en regelen. Dat heeft mij in deze rol een groot voordeel gegeven.



Johan



Onze nieuwe klant, Bouwbedrijf Van der Heijden, was heel tevreden over ons werk. Er is een goede relatie, waarbij we elkaar ook regelmatig uit de brand hebben geholpen. Op deze manier zorg je er ook voor dat de planning goed gevolgd kan worden.

Samen met Ronald, Frank en Mohammed hebben we het project in vijf maanden gerealiseerd. Ook heb ik er bijna altijd wel een leerling bij gehad. Ik vind dat leuk om ze te begeleiden en heb veel geduld. Mijn doel is om deze jongeren enthousiast te maken, zodat ze hopelijk hier blijven werken.”

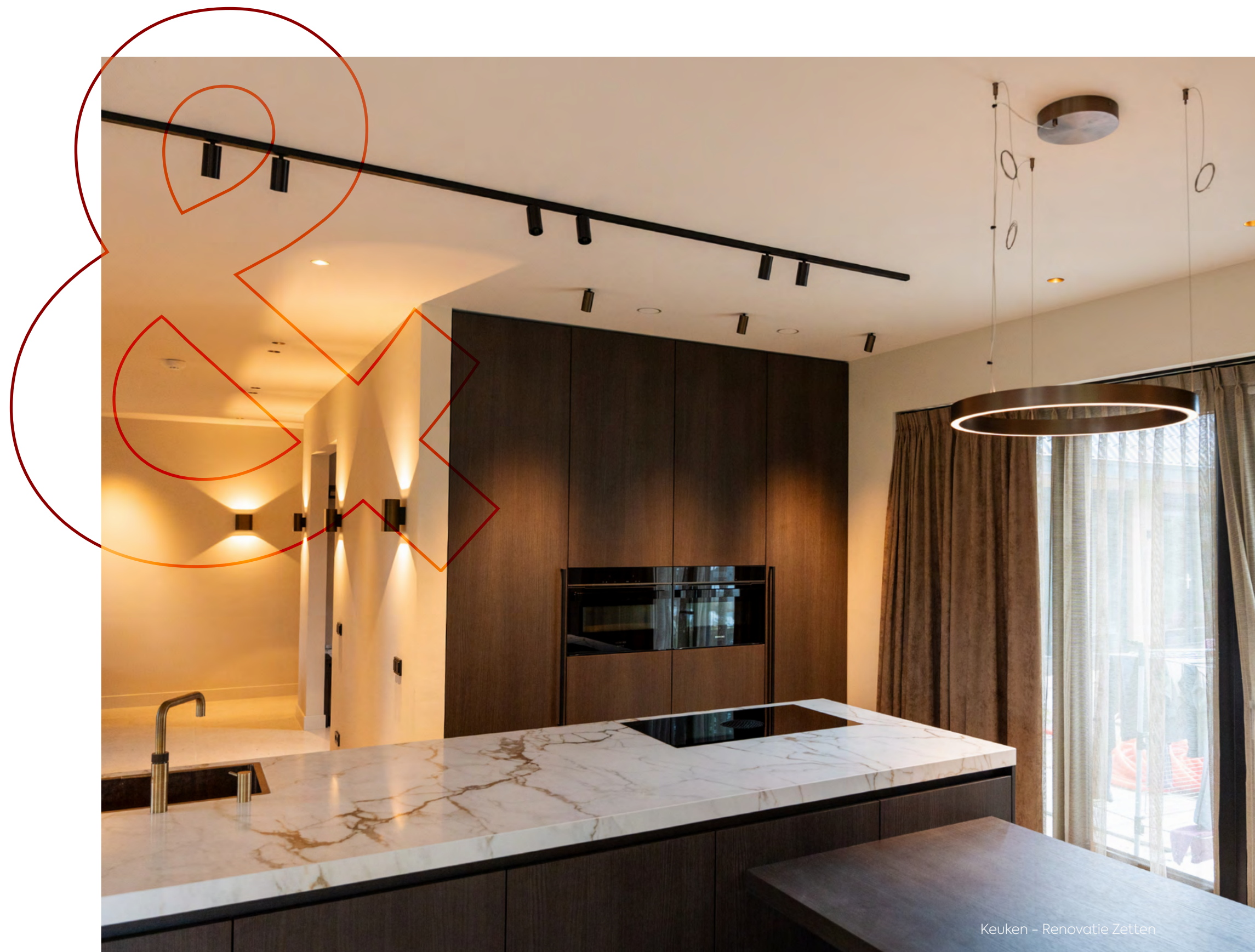


Nieuwbouw Renovatie

VT Wonen zou jaloers zijn op de stijlvolle woningen die team Bouw mag voorzien van ingebouwde spots en domotica. De afwerking en materialen zijn van prachtige kwaliteit en dat is 'mooi' om te maken volgens onze collega's. We nemen je mee naar twee projecten: een renovatie in Zetten en een nieuwbouwwoning in Tiel.

 Ronald - Elektromonteur

“In Zetten hebben we dit jaar een prachtige renovatie uitgevoerd aan een woonhuis. De woning is voorzien van meer dan 150 lichtbronnen, waaronder 64 messing spots die volledig in het plafond zijn geïntegreerd. Alle verlichting is via telefoon en tablet te bedienen dankzij het domoticasysteem. Het in bedrijf stellen van het systeem was door de omvang een mooie uitdaging. Ik heb het project grotendeels zelf uitgevoerd, maar gelukkig hebben Frank, Jelle en Mohammed mij zo nu en dan bijgestaan.”



Keuken - Renovatie Zetten

De woning is uitgerust met meer dan 150 lichtbronnen, waarvan 64 messing spots die volledig zijn geïntegreerd in het plafond. Alle verlichting is via de telefoon en tablet te bedienen.

 Ronald - Elektromonteur

“Ik werk inmiddels al 30 jaar als elektricien. Mijn favoriete projecten zijn renovatieprojecten zoals deze. Je komt daarbij regelmatig verrassingen tegen, omdat het ontwerp vaak op maat is gemaakt voor het project. Het is onmogelijk om in de tekeningen vooraf overal rekening mee te houden. Daardoor moet je soms creatief zijn, en dat maakt het leuk. Als je bijvoorbeeld een lamp wilt plaatsen, maar er blijkt in de praktijk een stalen balk te lopen, dan moet je dat samen zien op te lossen. Bij renovaties heb je bovendien veel direct contact met zowel de klant als de andere onderaannemers. Het is echt teamwork om de klus te klaren. Alles valt of staat met goede communicatie tussen alle partijen. Bij dit project werkten we samen met onze klant Van der Helden. Bij mijn vorige werkgever werkte ik ook veel met deze ploeg, dus dat voelde meteen vertrouwd.

Ik ben trots dat alle verlichting in combinatie met het domoticasysteem perfect werkt. De klant kan allerlei scènes programmeren, op tijd of op afstand. Dat is toch goud! Het uitlijnen van de spots en lampen is daarbij ontzettend belangrijk. Om dat te realiseren werk ik veel met lasers, zodat ik zeker weet dat alles perfect recht is. Dat is het mooie aan deze projecten: je krijgt echt de tijd om het netjes te maken.”





“We zijn enkele maanden bezig geweest aan dit nieuwbouwproject in Tiel. Aan projecten zoals deze werk ik niet dagelijks. Normaal richt ik me op servicewerk voor woonstichting De Kernen en op kleinere klussen bij bijvoorbeeld scheepswerven. Dit project is mooi om aan te werken omdat alles uitgebreid en goed is doordacht.”

In 2026 viert Jan zijn 40-jarig jubileum bij Van Tiem. Peter van Dinter, al 35 jaar collega van Jan, weet hem wel te omschrijven:

“Jan is een hardwerkende topmonteur, een uitstekende leermeester en boven alles een ontzettend fijne vent en collega.”

Van onder andere Jan heb ik het vak geleerd. Ons motto is altijd: Maak kwaliteit, dan hoef je niet terug.”



“Tijdens projecten en serviceklussen kom je altijd wel dingen tegen die je vooraf niet had bedacht. Dan moet je zelf uitzoeken hoe je het oplost. Dat vind ik juist leuk aan het werk: je blijft meedenken en creatief bezig.

Een mooi voorbeeld zijn de geïntegreerde lampjes bij de trap. Op de tekening stond dat ze onder de trap samen zouden komen, maar dat kon in de praktijk helemaal niet. Dan moet je zelf met een goede oplossing komen.

Wat ik uitdagend vind, is het werken met domoticasystemen. Het inbedrijfstellen van domotica is anders dan het dagelijkse werk en zie je bijna nooit in standaardwoningen. Voor huizen met een uitgebreid lichtplan en veel elektrische aansturing, zoals elektrische gordijnen, is het een uitkomst.

Zo nu en dan gaan er leerlingen met me mee naar projecten. Als ik merk dat ze leergierig zijn, vind ik het leuk om mijn kennis te delen. Het is belangrijk om de jeugd te stimuleren om voor dit vak te kiezen.”



Één van Tiem



Onze collega's aan het woord over hun
ervaringen, hoogtepunten en ambities.

Ontdek wat collega's drijft en waar ze
naartoe willen groeien.

Werk

Dynamisch en veelzijdig.

Over Van Tiem

Een warm onthaal door collega's die me de eerste maanden hebben ingewerkt.

Jouw doel

De vestiging in Lemmer verder uitbreiden.



Meewerkend voorman – Lemmer

Tjip-Jan

Ik 23 jaar heb gewerkt bij mijn vorige werkgever en alle facetten van het vak doorlopen. In 2019 ben ik benaderd door oud-collega's die een eigen bedrijf starte. Daar heb ik de werkplaats en de panelenbouw opgezet. Toen het bedrijf werd overgenomen, verschoof de focus echter van de maritieme sector naar andere gebieden, terwijl juist daar mijn passie ligt. De overstap naar Van Tiem bleek daarom de juiste keuze.

Sinds november 2023 werk ik bij Van Tiem en in die tijd heb ik aan de VQ115 gewerkt, een jacht voor Vanquish. Mijn voorkeur ligt bij schepen tot 35 meter; het team is dan kleiner, je kent elkaar goed en er ontstaat een sterk teamgevoel. Daarnaast werk je sneller door alle fases van het project heen. De diversiteit van mijn functie spreekt me enorm aan. Ik houd me bezig met alles rondom de uitvoering, van de planning en installatie tot het bewaken van de kwaliteit.

“Mijn voorkeur ligt bij schepen tot 35 meter. Het team is dan kleiner, je kent elkaar goed en er ontstaat een sterk teamgevoel.”

We hebben hier een prachtige locatie en loods in Lemmer, maar deze staat helaas nog zo goed als leeg. Mijn ambitie is dan ook om samen met Rutger deze vestiging verder uit te breiden. Het zou mooi zijn om hier meer collega's te ontvangen en een eigen kleine werkplaats op te zetten, zodat we Wamel kunnen ontlasten in drukke periodes en onszelf kunnen versterken in de projecten.



Over Van Tiem

“Van Tiem is compact en veelzijdig. De afwisseling van verschillende projecten, zowel groot als klein, past goed bij mij. Daarnaast kun je ook de maritieme sector ontdekken. Dat is trouwens niets voor mij, maar de mogelijkheid is er wel.

Jouw ambitie

“Misschien wil ik in de toekomst nog eens de overstap maken naar binnen, maar voorlopig zit ik helemaal op mijn plek bij de bouwafdeling.”

Elektromonteur Bouw

Hugo

“Voor mij is het belangrijk dat een bedrijf niet te groot is. Een kleiner bedrijf in de regio past gewoon beter bij mij. Na de overname van RTP ben ik een keer van werkgever gewisseld. Bij mijn vorige werkgever paste de communicatie en de cultuur niet goed bij mij. Hier zijn de lijntjes kort, kent het team elkaar echt en wordt er snel geschakeld.”

“Je leert hier snel veel mensen kennen en iedereen is bereid om elkaar te helpen. De bouwploeg is natuurlijk kleiner dan de maritieme afdeling, maar ik verwacht dat ik binnen een jaar iedereen wel een keer heb gesproken. In een groot bedrijf lukt dat echt niet.”

“Voor mij is het belangrijk dat een bedrijf niet te groot is. Een kleiner bedrijf in de regio past gewoon beter bij mij.”

Het leukste aan werken bij de afdeling Bouw is de diversiteit. Het is nooit alleen een draadje van A naar B met een schakelaar eraan. Er zit veel techniek achter die je vaak niet ziet.

Als je wilt, ben je nooit uitgeleerd: er blijft altijd uitdaging. Dikke kabels vind ik mooi werk. Onlangs heb ik samen met Jan een klusje gedaan bij de Gerlien van Tiem (scheepswerf). We hebben de hoofdverdelers vervangen en nieuwe kabels aangesloten. Omdat er zoveel stroom doorheen gaat, werk je met grote kabels en schakelaars. Dat vind ik een leuke uitdaging. Bij de afdeling Bouw werken we aan heel verschillende projecten: van fijn werk tot grovere klussen. Juist die afwisseling maakt het interessant.”

“Bij Van Tiem staat vakkundigheid, persoonlijke aandacht en samenwerking centraal. Iedere schakel is even belangrijk en dat maakt dat er een mooi team staat waar we trots op zijn!”

HR

Jozé

Mijn doel is Van Tiem Elektro verder op de kaart zetten door een fijne werkomgeving te creëren, met een vernieuwende uitstraling en duidelijke communicatie, zowel intern als extern. Met de komst van Sam (marketing & communicatie medewerker), hebben we vooral veel gedaan aan onze uitstraling.

Door Sam zijn er veel meer creatieve taken op mijn bord gekomen en dat bevalt me enorm goed. Het is leuk om samen te werken aan zowel de uitstraling van Van Tiem als de tevredenheid van onze medewerkers. Marketing en HR gaan hand in hand en door samen te werken, leren we continu van elkaar.

In 2025 wil ik veel vakkundige en enthousiaste collega's werven die bijdragen aan de groei van Van Tiem. Zo zorgen we ervoor dat we op een gezonde manier kunnen uitbreiden en de werkdruk kunnen verlagen voor het hele team. Verder vind ik het belangrijk dat iedereen met plezier naar het werk gaat en op de juiste plek zit.



Werk

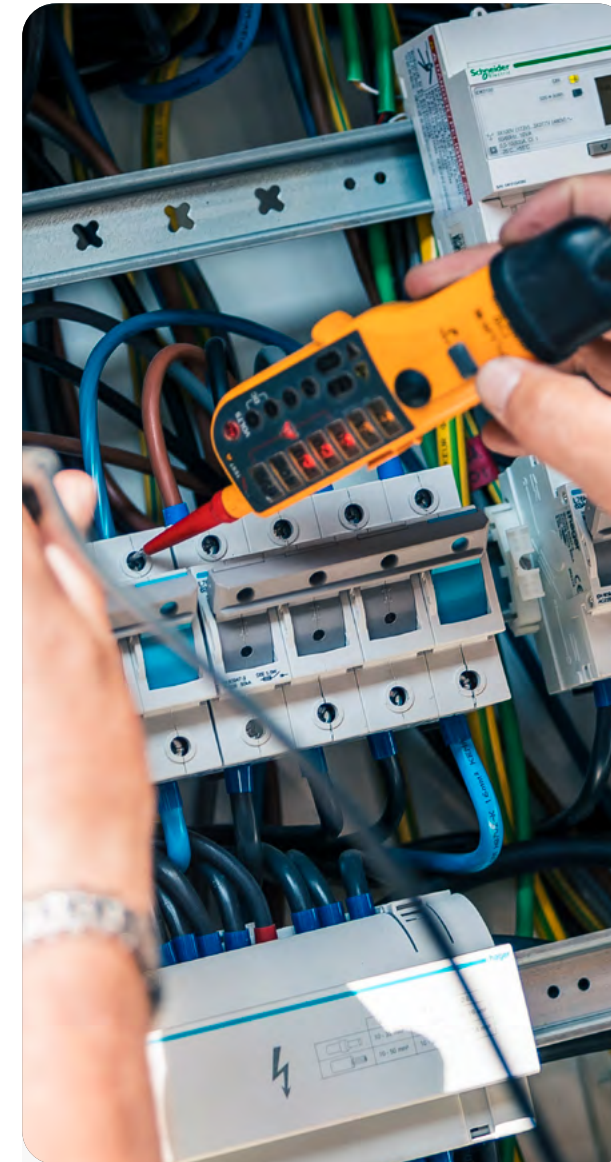
De focus ligt op werving en voor iedereen een fijne werkomgeving creëren.

Over Van Tiem

Bij Van Tiem staat vakkundigheid, persoonlijke aandacht en samenwerking centraal. Iedere schakel is even belangrijk en dat maakt dat er een mooi team staat waar we trots op zijn!

Jouw uitdaging

Ik vind het belangrijk om steeds nieuwe uitdagingen te vinden en nieuwe vakkennis op te doen in mijn werk. Bij Van Tiem komen deze nieuwe uitdagingen voortdurend op mijn pad. Ik verdiep mijzelf ook graag in nieuwe vakkennis.



Werk

Veel vrijheid, uitdaging en diversiteit.

Over Van Tiem

Van Tiem is voor mij een goede werkgever. Ze denken mee en bieden ondersteuning waar nodig, zowel zakelijk als persoonlijk.

Jouw ambitie

Ooit wil ik doorgroeien naar servicecoördinator, maar dat is een plan voor later. Voor nu zit ik op mijn plek.

Service Monteur

Maikel

Mijn favoriete periode is tijdens het winterwerk. In vier maanden tijd voeren we onderhoud uit aan ongeveer vijftig passagiersschepen. Het is hard werken, maar tegelijkertijd erg leuk om veel van Europa te zien en in een warmer klimaat te overwinteren. Ik werk in landen zoals Duitsland, Frankrijk, Italië, Oostenrijk en meer. Vaak blijven we twee dagen op één plek en reizen daarna weer verder. Het is dus een periode van veel onderweg zijn.

Eerder werkte ik in de nieuwbouw van de passagiersschepen en tijdens het winterwerk kom ik vaak oud-collega's uit die tijd tegen. Dat maakt het extra gezellig. Via een uitzendbureau ben ik ooit bij Van Tiem terechtgekomen en inmiddels werk ik hier al twaalf jaar.

Voor mij zit de uitdaging in de afwisseling en diversiteit. Bij service heb ik veel vrijheid, daartegenover staat dat ik heel flexibel ben en op alle tijden beschikbaar moet zijn. Mijn werk stopt niet om vijf uur; ik ben ook beschikbaar in de avonden en in het weekend. Maar dat past bij mij en ik vind het fijn dat geen dag hetzelfde is.

“Bij service heb ik veel vrijheid, daartegenover staat dat ik heel flexibel ben en op alle tijden beschikbaar moet zijn.”

Bij service zit ik voor nu goed op mijn plek, en ik ben nog niet van plan om iets anders te gaan doen. Uiteindelijk wil ik doorgroeien naar de functie van servicecoördinator, maar dat is een plan voor de toekomst.

Danny

In 2024 ben ik officieel in dienst getreden bij Van Tiem. Daarvoor werkte ik nog via het uitzendbureau, maar nu heb ik een vast contract en voel ik me echt onderdeel van het team.

Tot nu toe heb ik vooral gewerkt aan één groot project: een 36-meter jacht. Daarvoor werkte ik als elektricien in de bouw, waar ik vooral woningen voorzag van elektrische installaties en zonnepanelen. Toch had ik altijd al de ambitie om in de jachtbouw te werken. Het is een compleet andere sector, met nieuwe uitdagingen. Toen ik klaar was voor deze stap, heb ik de overstap naar jachtenbouw gemaakt en dat was één van de beste keuzes die ik heb gemaakt. Bij onze klant is precisie essentieel en moet alles perfect worden aangesloten – dat past bij mij.

“Door kennis op te doen van alle complexe technieken, wil ik mezelf verder ontwikkelen tot engineer.”

Mijn doel is om zoveel mogelijk kennis op te doen van alle installaties die we hier gebruiken. Uiteindelijk wil ik namelijk doorgroeien tot engineer. Hiervoor ben ik gestart met een opleiding om mijn technische kennis verder te ontwikkelen.

Werk

Steeds meer snappen hoe alle installaties met elkaar in verbinding staan en samen functioneren.

Over Van Tiem

Een plek om te leren, jezelf te ontwikkelen en door te groeien.

Jouw groei

Door kennis op te doen van alle complexe technieken, wil ik mezelf verder ontwikkelen tot engineer.



Werkvoorbereider
Bouw & Maritiem

Ferry & Danny

Werk

Je hebt hier veel vrijheid en diversiteit in je werk en het geeft voldoening om de monteurs goed voorbereid op pad te sturen.

Over Van Tiem

Bij Van Tiem draait het om geven en nemen. Als er iets is, word je geholpen. Je staat er niet alleen voor.

Onze groei

Veel groeien zullen we niet meer... ;) Haha!

“De band tussen de afdelingen Maritiem en Bouw en de collega's onderling maakt het werken hier zo leuk.”

Danny: Ik vind vooral de afwisseling in mijn werk fijn. Onze projecten binnen de Bouw afdeling zijn vaak wat korter en divers. Het geeft me veel voldoening om de jongens buiten zo goed mogelijk op weg te helpen.

Ferry: Voor mij was het project op passagiersschip Amamagna, 2019 een hoogtepunt. Het was een groot project voor ons, met veel uitdaging. Ik heb als projectleider met diverse partners en veel zelfstandige, gezellige monteurs gewerkt. Dit maakte het werk aangenaam, omdat je kon vertrouwen op je collega's.

Danny: Toen ik 18 jaar jaar geleden bij Van Tiem begon, heb ik Ferry na een jaar ook hierheen gehaald.

Ferry: We hebben bij Van Tiem bijna alle functies wel doorlopen. We zijn begonnen als monteurs, daarna doorgesloopt naar voorman, projectleider en inmiddels werken we allebei als werkvoorbereider.

Danny: Wat ik zo leuk vind, is dat mijn werk afwisselend is. Ik ben vaak bezig met tekenen en voorbereiden, maar ik sta ook nog regelmatig buiten. Het contact met de monteurs vind ik leuk, en ik zou ook niet de hele week binnen willen zitten.

Ferry: De afwisseling is ook voor mij het leukste. Vaak krijg ik tussendoor allerlei taken, en ik kan me nooit helemaal aan mijn planning houden. Geen dag is hetzelfde!

We zitten nu allebei goed op onze plek. Misschien willen we over een paar jaar weer wat nieuws, maar dat zien we dan wel. Het belangrijkste is dat we als een team blijven samenwerken, ook nu Van Tiem aan het groeien is. De band tussen de afdelingen Maritiem en Bouw en de collega's onderling maakt het werken hier zo leuk.



Software Engineer

Remco

In september 2024 ben ik begonnen bij Van Tiem. Via Nick ben ik op gesprek gegaan en tijdens een rondleiding over de Helios was ik verrast door hoeveel techniek er in schepen zit. Na mijn MBO werkte ik bij een vorige werkgever in de werkplaats aan schakelkasten. Vervolgens ging ik aan de slag als storingsspecialist en heb ik ook een tijd als servicecoördinator gewerkt. Toen ik toe was aan een nieuwe uitdaging, heb ik de opleiding Industrieel Vormgeven afgerond. Wat nog miste in mijn loopbaan was ervaring als software-engineer. Die kans krijg ik nu bij Van Tiem."

"Ik was verrast door de hoeveelheid techniek die er in schepen zit."

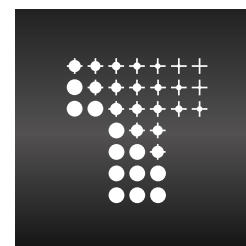
Werk
Uitdagend

Over Van Tiem
Bij Van Tiem krijg je de kans om door te groeien en word je aangemoedigd om je ambities na te streven.

Jouw ambitie
Ik wil zoveel mogelijk leren zodat ik uiteindelijk kan doorgroeien naar operationeel manager.

Ik haal het meeste plezier uit het uitzoeken en verbeteren van nieuwe dingen. Zo heb ik samen met Arjan gewerkt aan het verbeteren van de peak shave. Ik heb veel uitdaging in mijn werk en dat maakt het leuk. Naast programmeren, testen en storingen oplossen ben ik momenteel bezig met het ontwikkelen van een planboard. Dit moet onze workflow verbeteren en een duidelijk overzicht geven van de taken in de verschillende projectfasen.

Mijn ambitie is om door te groeien naar operationeel manager. Hiervoor moet ik nog veel meer leren over alle facetten van een schip. Zo ben ik laatst mee geweest bij de inbedrijfstelling van een schip. Op zulke dagen leer ik ontzettend veel en krijg ik direct feedback op mijn werk.



Waar wij voor staan
Onze kernwaarden

Inzet
Geef nooit op.

Nuchter
Nuchter nadenken zorgt voor oplossingen en houdt je met beide benen op de grond.

Ambitie
Denk altijd in mogelijkheden, nooit in problemen.

Samenwerking
Door samenwerking met klant, (sub)contractor en collega's vorm je een team.

Familie
Je kent elkaar en staat voor elkaar klaar.



Op de hoogte blijven van projecten en andere nieuwtjes?

Volg ons op:



Bekijk hier onze vacatures:



Kom jij ons "tiem" versterken?



