

UITGAVE 1

2025

Welkom bij

Van Tiem Elektro



Welkom bij Van Tlem Elektro

**“Links of rechtsom, wij zorgen
voor een vakbekwame en
inventieve oplossing.”**

Samen met ca. 70 collega's werken wij iedere dag aan deze belofte door het installeren en onderhouden van elektrotechnische installaties in binnen- en buitenland.

In dit magazine nemen we je mee in onze werkzaamheden en leer je onze gedreven collega's kennen.

Veel leesplezier!

Afdeling
MARITIEM

Pagina
4

Afdeling
DUURZAAM

Pagina
26

Afdeling
BOUW

Pagina
30



28

Één Van Tiem

Ontdek wat collega's drijft en waar ze naartoe willen groeien. Lees de interviews op pagina:

38

Bij Van Tiem staat vakkundigheid, persoonlijke aandacht en samenwerking centraal. Iedere schakel is even belangrijk en dat maakt dat er een mooi team staat waar we trots op zijn!



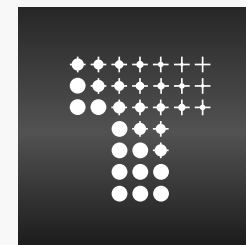
18

75 jaar vakkundig gedreven

Wim, Al en Maarten blikken terug op mooie momenten in de historie van Van Tiem Elektro.

Pagina:

36



Waar wij voor staan
Onze waarden

Inzet

Geef nooit op.

Nuchter

Nuchter nadenken zorgt voor oplossingen en houd je met beide benen op de grond.

Ambitie

Denk altijd in mogelijkheden, nooit in problemen.

Samenwerking

Door samenwerking met klant, (sub)contractor en collega's vorm je een team.

Familie

Je kent elkaar en staat voor elkaar klaar.



Op de hoogte blijven van projecten en andere nieuwtjes?

Volg ons op:



Bekijk hier onze vacatures:



Kom jij ons "tiem" versterken?



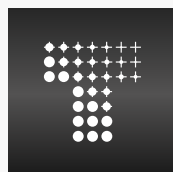
Afdeling MARITIEM

BEROEPSVAART | PASSAGIERSSCHEPEN | JACHTEN

Wij zijn een betrouwbare en vakkundige partner voor reparatie, revisie of nieuwbouw van schepen.

Bij Van Tiem Elektro hebben we een brede expertise op het gebied van de nieuwste technologieën, maar zijn we de traditionele vaardigheden zeker niet uit het oog verloren. Deze combinatie zorgt voor een optimaal eindresultaat.





DRUTEN MONOMERA

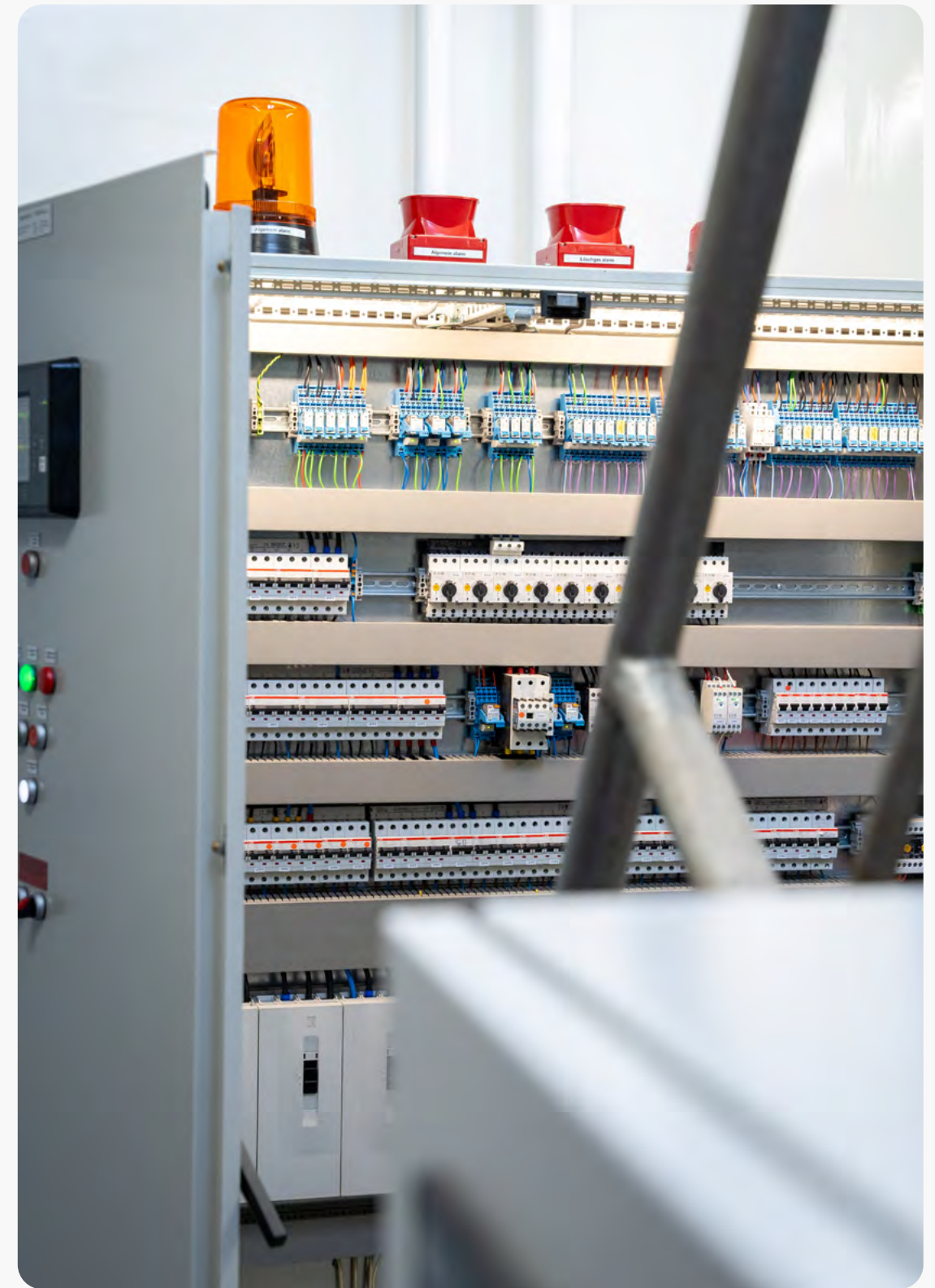
 *Julien van den Bosch*

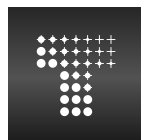
De MTS Monomera is een modern, dieselelektrisch aangedreven tankschip dat in nauwe samenwerking met HGK Shipping en kunststofproducent Vestolit is ontwikkeld.

Het schip werd op 30 oktober 2024 officieel gedoopt in Druten en zal natriumhydroxide vervoeren tussen de West-Duitse kanalen en de ARA-havens.

Met een lengte van 100 meter, een breedte van 9,50 meter en een maximaal laadvermogen van 1.809 ton is de Monomera ontworpen om efficiënt en flexibel te opereren. “Dankzij de geoptimaliseerde diepgang kan het schip bij slechts 1,20 meter diepgang nog steeds 348 ton vervoeren. Dit maakt het schip uitermate geschikt voor periodes van laag water.”







Het schip is voorbereid op toekomstige klimaatneutrale energiebronnen, met geïntegreerde ruimtes in de romp voor toekomstige energieopslagoplossingen.



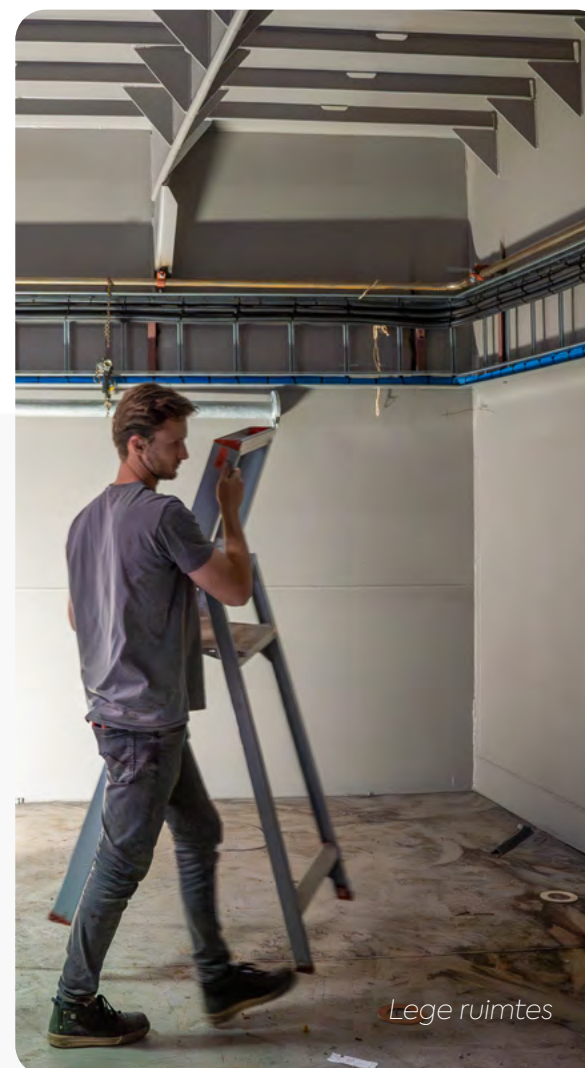
Onze bijdrage

Van Tiem Elektro speelde een belangrijke rol bij de realisatie van dit schip. “Na eerdere projecten zoals de Synthese 18, Courage, Curiosity en Helios, hebben we samen met Ron, Rudy, Gilbert, Reinier, Sjoerd en de rest van het team opnieuw een hoogwaardige elektrotechnische installatie mogen verzorgen. Engineers, Nikolai en Jeroen, hebben daarnaast de technische ontwerpen en elektrische systemen uitgewerkt. Dit zorgt ervoor dat de Monomera is uitgerust met toekomstbestendige technologieën.”

Maximale efficiëntie

Het schip is voorzien van een dieselelektrische aandrijving in combinatie met een geavanceerd energiemanagementsysteem van ComAp. “Dit systeem zorgt voor een optimale verdeling van de energie, een lage uitstoot en een efficiënt brandstofverbruik. Daarnaast is het schip voorbereid op toekomstige klimaatneutrale energiebronnen, met geïntegreerde ruimtes in de romp voor toekomstige energieopslagoplossingen.”

Het innovatieve ontwerp van de Monomera is tot stand gekomen met behulp van de nieuwste Computational Fluid Dynamics (CFD)-methoden. “Hierdoor wordt de weerstand in het water sterk verminderd, wat de energie-efficiëntie aanzienlijk verhoogt. De twee roerpropellers van elk 500 kW dragen bij aan uitstekende manoeuvreerbaarheid.

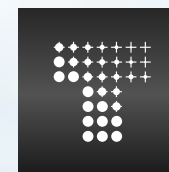


Toekomstige projecten

Na de succesvolle oplevering van de Monomera kijken we samen met HGK Shipping uit naar toekomstige projecten. In 2025 zal het team starten aan de elektrotechnische installaties van twee nieuwe schepen voor HGK Shipping: de GAS 96, een geavanceerde gastanker, en de Blue Marlin, een modern droogladingschip. Beide schepen worden uitgerust met dieselelektrische voortstuwing.

“We zijn trots op dit resultaat en kijken samen met HGK Shipping uit naar nieuwe projecten. Met deze samenwerking zetten we opnieuw een stap richting duurzame en innovatieve scheepvaart.”





Lemmer VQ115-2

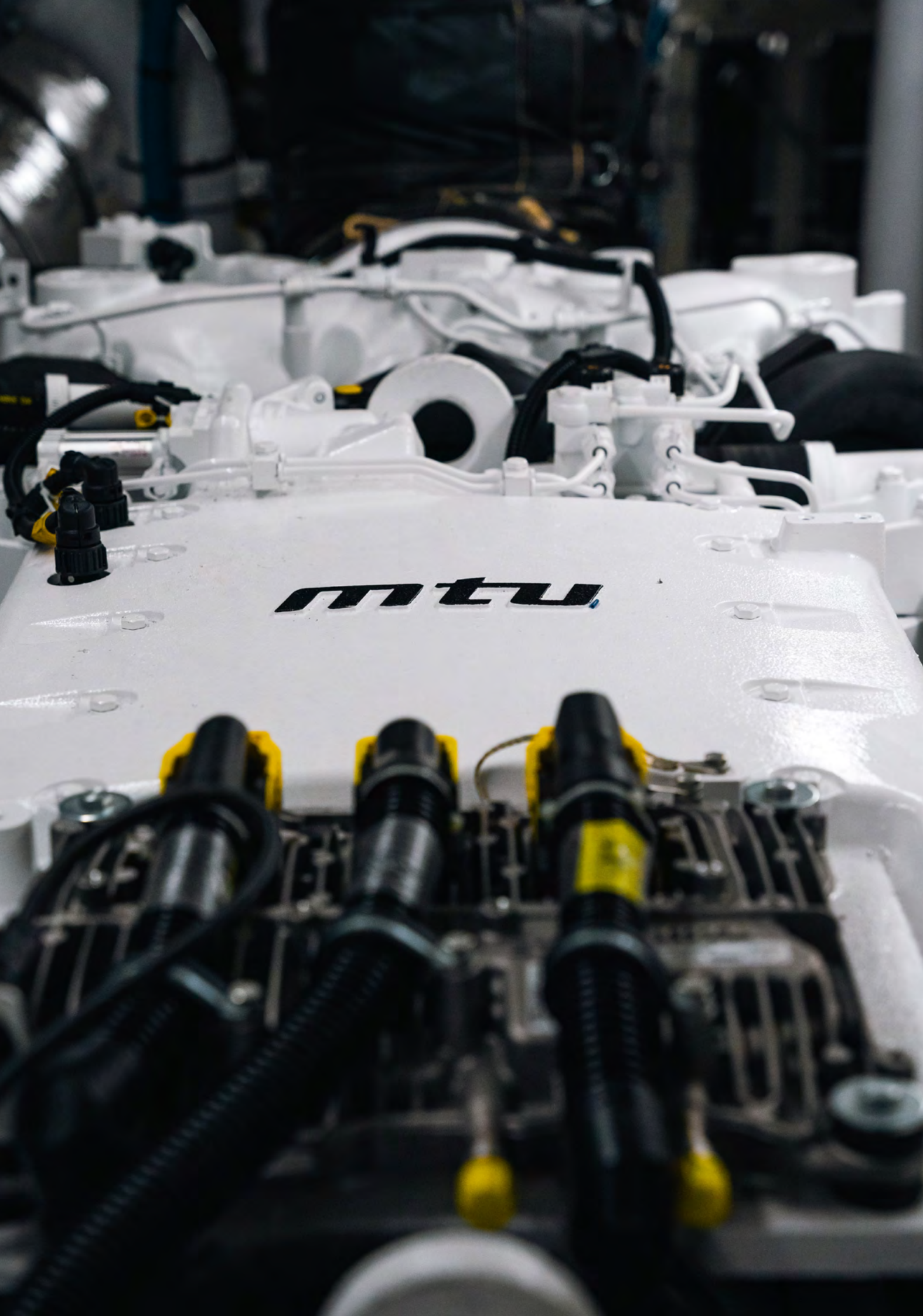
 Rutger Boonstra

Welkom in Lemmer waar we met ons Team werken aan indrukwekkende jachten voor onder andere Vanquish, Workumer jachtservice en NG Shipyards. In de spotlights staat de VQ115-2, een jacht met technische hoogtepunten en uitdagingen.

“Vanquish Yachts is een Nederlandse bouwer van hoogwaardige, snelle motorjachten. Met een focus op maatwerk, wendbaarheid en comfort creëert het bedrijf unieke schepen voor klanten met oog voor detail en kwaliteit.”

De Vanquish VQ115-2 zet een nieuwe standaard in de wereld van luxe motorjachten. Met een topsnelheid van 50 knopen (93 Km/h) – passend bij de naam “Veloce”, Italiaans voor ‘snelheid’ – behoort dit jacht tot een van de snelste in zijn klasse door drie krachtige MTU-motoren.

VQ115-2 zit vol met technische snufjes zoals een geïntegreerd domoticsysteem voor het bedienen van verlichting, temperatuur en entertainment. Allemaal aangepast aan de wensen van de klant.



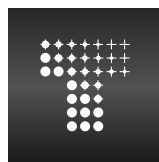
De flexibele inzet
vanuit alle teams;
engineering en
panelenbouw tot de
uitvoering aan boord,
resulteerde in een
succesvol project
dat volledig binnen
budget is uitgevoerd.

Met deze introductie snap je dat we trots zijn op onze bijdrage. Afgelopen jaar hebben we 2 van deze jachten geïnstalleerd: de Vanquish 115 en de 115-2.

Naarmate het project vorderde, hebben we stap voor stap de werkzaamheden kunnen overdragen aan lokale collega's. Dit proces begon met de komst van Tjip-Jan, die het werk van Tim heeft overgenomen. Dankzij Tjip-Jan konden Tim, Rick en Niek, weer genieten van meer tijd thuis.

De flexibele inzet vanuit alle teams; engineering en panelenbouw tot de uitvoering aan boord, resulteerde in een succesvol project dat volledig binnen budget is uitgevoerd. Nu, met de afronding van de werkzaamheden, is de Vanquish 115-2 klaar om te gaan proefvaren.





Werf: Vanquish
Model : VQ115 VELOCE
Lengte : 35M
Engine: Triple Rolls Royce MTY 2650 HP
Top snelheid: 50 Knopen (93 Km/h)



Entertainment room



Keuken

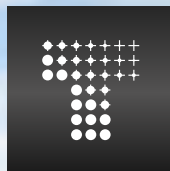


Stuurhuis

Gasten VIP



Badkamer eigenaarshut



Heusden GENTLEMAN

De familie Van Loon heeft een lange traditie in de binnenvaart, met wortels die teruggaan tot 1987. Hun bedrijf, Van Loon Shipping, is uitgegroeid tot een succesvol familiebedrijf met zes binnenvaarttankers die de Europese wateren bevaren. In 2021 besloot de familie Van Loon, met het oog op de toekomst, een nieuwe uitdaging aan te gaan. Net als oprichters Arjan van Loon en Willeke Sturris, raakten ook hun kinderen – Niels, Bart en Jasmijn – verknocht aan het varen. Die liefde voor het water wilden ze delen. Zo ontstond het idee voor een nieuw, ambitieus project: het bouwen van een passagiersschip.



 Al van Tiem

Na een periode van ongeveer twee jaar werd hun visie werkelijkheid. De Gentleman werd opgeleverd: een uitdagend en ultramodern schip met een sportieve uitstraling, dat mensen uitnodigt om op avontuur te gaan. Dit project is een prachtige samensmelting van passie, vakkennis en doorzettingsvermogen.

Toen Van Tiem de kans kreeg om bij te dragen aan dit bijzondere project, hoefden wij niet lang na te denken. Het antwoord was een volmondig ja! Voor ons, als familiebedrijf, was het een eer om samen met de familie Van Loon deze uitdaging aan te gaan. Wat de Gentleman

extra bijzonder maakt, is dat de familie alles – van idee tot eindresultaat – zelf heeft opgezet. Een prestatie die soms onderschat wordt.

Van Tiem Elektro kreeg het vertrouwen om de volledige elektrotechnische installatie te verzorgen. Dit was mogelijk dankzij onze jarenlange ervaring in de passagiersvaart, gedeelde familiewaarden en de aanbeveling van Teamco Shipyard. Voor de realisatie werkten we samen met gerenommeerde onderaannemers, zoals Electronic Service voor de communicatie, audio/video- en veiligheidssystemen en Novio Nautic voor de nautische hard- en software.

Alles aan dit project was nieuw, en dankzij de korte lijntjes konden we samen met de klant sparren en meedenken.

 Wilco Tor

De Gentleman is een pittig maar mooi project geweest, mede dankzij de klant. Niet alleen vanwege de frietkar die regelmatig werd geregeld, maar vooral door de fijne samenwerking. Alles aan dit project was nieuw, en dankzij de korte lijntjes konden we samen met de klant sparren en meedenken.

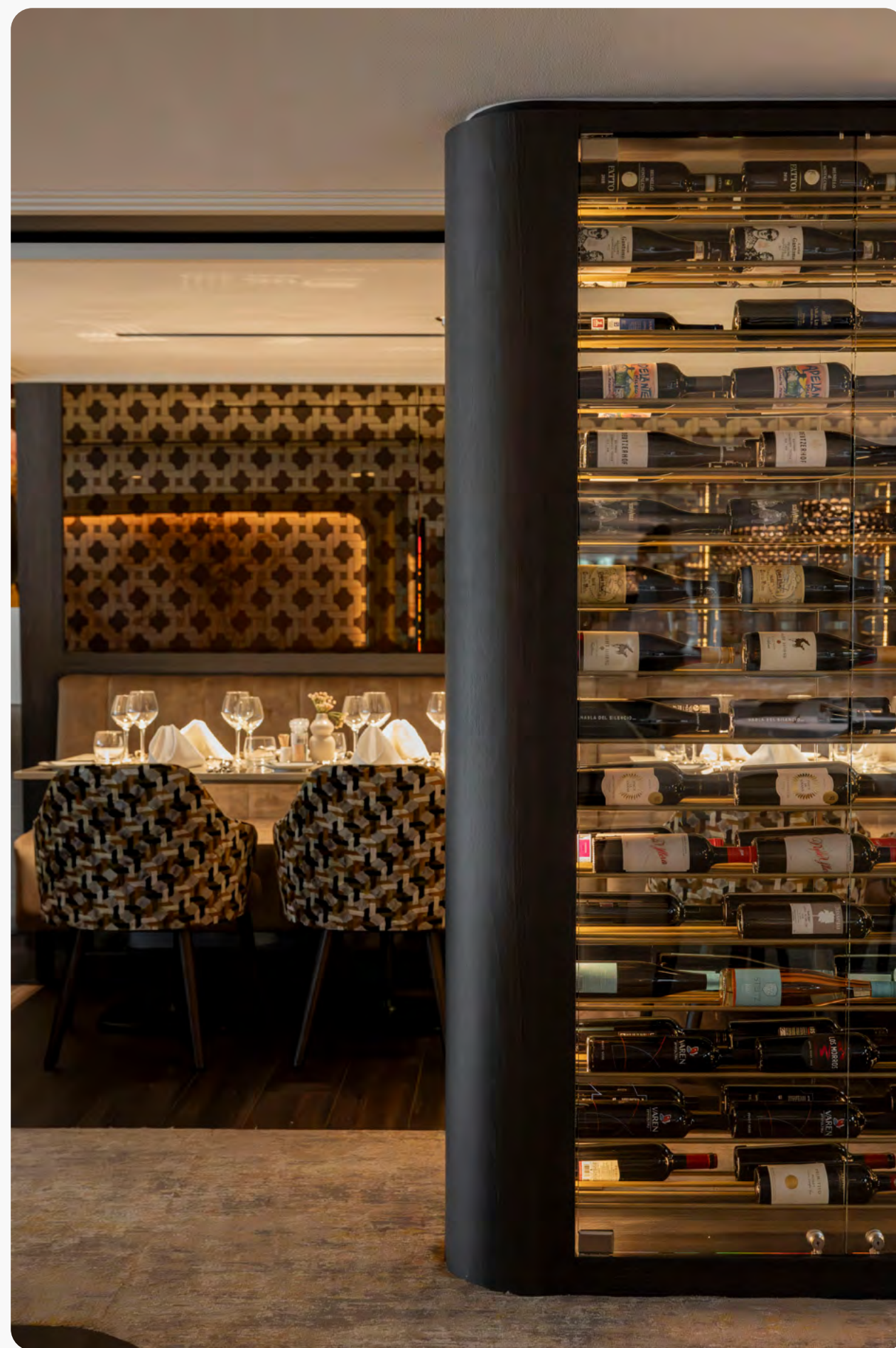
Omdat de klant zijn roots in de beroepsvaart heeft, werd er voor het passagiersschip out-of-the-box gedacht. Dit leverde een nog mooier eindresultaat op. Samen met Sjoerd, Gilbert, Tom, Rob en de inleners hebben we hier een prachtig project neergezet.

Een hoogtepunt waren de Van Tiem-zaterdagen, waarop collega's van Van Tiem massaal kwamen bijspringen. Met zo'n twaalf man sterk en de nodige appelflappen werkten we gedurende vier zaterdagen keihard om alles op tijd af te krijgen. Dit teamgevoel, elkaar helpen waar nodig, is echt typisch Van Tiem.





Het schip is 135 meter lang en 11,45 meter breed, en wordt voortgestuwd door twee krachtige Caterpillars C32-motoren van elk 1.014 pk. Aan boord is plek voor 172 passagiers, verdeeld over 78 comfortabele hutten en 8 suites. De panoramasalon en het stijlvolle restaurant bieden een unieke ervaring, met een gevoel alsof je bijna in het water zit.





Zoeterwoude – Rijndijk JACHTEN



Een jacht is een persoonlijk toevluchtsoord, waar comfort, luxe en technologie samenkomen. Bij Van Tiem Elektro zorgen wij ervoor dat alles achter de schermen perfect werkt. Vanuit onze vestiging in Zoeterwoude-Rijndijk werkt een team van ongeveer 10 collega's dagelijks aan de volledige installatie van jachten met lengtes van 15 tot 36 meter.

 Nick Ariëns

Sinds 2017, toen we begonnen met de bouw van ons eerste 36-meterjacht, hebben we inmiddels een indrukwekkende vloot van installaties opgeleverd:

- 6 jachten van 36 meter,
- 3 jachten van 22 meter,
- 4 jachten van 17 meter.

Onze werkzaamheden

We verzorgen complete elektrische installaties die een betrouwbare energievoorziening garanderen. Daarnaast integreren we geavanceerde domoticsystemen waarmee verlichting, klimaatbeheersing en entertainment eenvoudig te bedienen zijn via een smartphone of tablet. Alles is erop gericht om comfort en gemak aan boord samen te brengen.

Op dit moment werken we aan twee nieuwe projecten: een 15-meterjacht en ons zevende 36-meterjacht. Wat ons werk bijzonder maakt, is dat collega's soms meegaan naar het buitenland om de oplevering van een jacht te ondersteunen. Dat zijn de momenten waarop alles samenkomt: de resultaten van al onze inspanningen worden zichtbaar en het werk komt echt tot leven.



Met oog voor detail en passie voor techniek zorgen wij ervoor dat elk jacht innovatief, efficiënt en van alle luxe voorzien is.

Afdeling

DUURZAAM

THUIS & ZAKELIJK | MARITIEM

Oplossingen Thuis & Zakelijk

Van zonnepanelen tot accuopslag, wij voeren alles in eigen beheer uit. Dit zorgt voor korte lijntjes en complete oplossingen op maat.

Oplossingen Maritiem

Wij installeren geavanceerde powerlocksystemen, zonnepanelen op luiken en relingen, en efficiënte accupakketten. Van Tiem levert altijd een oplossing die aansluit bij de wensen van de klant.





Gendt VERDUURZAMING VAHALI

 Maarten Soetekouw

“We hebben samen een belangrijke stap gezet in de duurzaamheidsambities van Vahali door de plaatsing van een windmolen op hun terrein. Het gaat om een relatief bescheiden turbine met een ashoogte van 15 meter en een tiphoogte van 23 meter. Dankzij deze compacte afmetingen valt de molen nauwelijks op naast bestaande infrastructuur, zoals de laad- en loskraan.”

De samenwerking met Vahali is niet nieuw. “Met onze afdeling Maritiem verzorgen we al jaren de volledige elektrotechnische installaties voor hun passagiersschepen. Dit omvat alles, van het ontwerp tot de implementatie van elektrotechnische systemen

die essentieel zijn voor de moderne scheepsvaart. Dit project past mooi in ons streven om inventieve oplossingen en duurzaamheid hand in hand te laten gaan.”

Het idee voor de windmolen ontstond in oktober 2021. Vanaf dat moment werd intensief samengewerkt met onder andere de gemeente Lingewaard, Rijkswaterstaat en andere betrokken instanties. “De ligging in het Natura 2000-gebied en Rijntakken maakte het proces complex, maar door de inzet van alle partijen hebben we het project succesvol kunnen realiseren.”

Zonnepanelen én windenergie voor een duurzame toekomst

De windmolen vormt een belangrijke aanvulling op eerdere verduurzamingsmaatregelen bij Vahali. Het bedrijf, met vestigingen in Gendt en Servië, verbruikt jaarlijks ongeveer 250.000 kilowattuur (kWh) aan energie. Eerder werden door onze afdeling Bouw al 300 zonnepanelen geïnstalleerd, goed voor circa 84.000 kWh per jaar. Nu draagt de windmolen hieraan bij met een jaarlijkse opbrengst van 40.000 kWh.

De windmolen zorgt ervoor dat Vahali ook 's nachts duurzame energie kan opwekken. De opgewekte stroom wordt opgeslagen in accu's met een totale capaciteit van 205 kWh, eveneens geïnstalleerd door onze afdeling Bouw. “Dankzij deze opslag is de energievoorziening niet alleen duurzamer, maar ook betrouwbaarder. Het is een mooi voorbeeld van hoe we onze diensten op verschillende gebieden kunnen inzetten.”

Afdeling

BOUW

WONINGBOUW | VASTGOEDONDERHOUD | UTILITEIT

Techniek van de toekomst,
vakmanschap uit het verleden.

Van Tiem Elektro is een vakkundige partner binnen de bouwsector, de sector waarin wij 75 jaar geleden zijn begonnen. We zijn actief op het gebied van nieuwbouw, verbouw, renovatie en onderhoud. Wij staan garant voor een juiste uitvoering en innovatieve oplossing.





 Dion Traets

De werkzaamheden binnen onze afdeling zijn het aanleggen en onderhouden van elektrotechnische installaties, zoals we zelf zeggen: “bij alles wat niet drijft.” Hierbij bestaan onze opdrachtgevers uit particulieren, MKB bedrijven, woningcorporaties, bouwkundige aannemers, vastgoedeigenaren, scheepswerven, stichtingen enzovoort.

Door de
gemoedelijke sfeer,
de flexibiliteit van
de collega's en
de korte lijntjes
proberen we iedere
klus te klaren.

Woningbouw

Van nieuwbouw tot renovatie, klein of groot, bij ons is elk project in goede handen. Dat gaat van eenvoudige aanpassingen tot volledige installaties. Dankzij onze ervaring en nauwkeurige aanpak garanderen wij altijd een betrouwbare en toekomstbestendige oplossing.

Met toekomstbestendig bedoelen we duurzaam. Van zonnepanelen tot accuopslag, alles hebben we in eigen beheer bij onze afdeling “Duurzaam”. Hierdoor houden we lijntjes kort en bieden we altijd een oplossing op maat.

Vastgoedonderhoud

Elektrotechnisch onderhoud is onmisbaar voor een veilige en moderne woon- en werkomgeving. Achterstallig onderhoud kan leiden tot storingen en onveilige situaties, maar regelmatig en deskundig onderhoud voorkomt hoge kosten en problemen.



Utiliteitsbouw

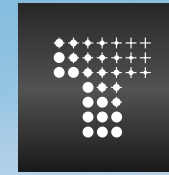
Utiliteitsprojecten stellen vaak specifieke eisen: maximale veiligheid, toegankelijkheid en duurzame bouwmethoden. Dankzij onze kennis van de nieuwste technieken, wet- en regelgeving zorgen wij voor de beste oplossing. Van kantoorruimtes tot bedrijfshallen en scholen, wij hebben alles aan boord om aan de hoogste eisen te voldoen.

Serviceteam

Naast de projecten die we doen verlenen we ook servicewerkzaamheden voor woningcorporaties, vastgoedeigenaren en particulieren. Denk hierbij aan het vervangen van een groepenkast, tot het aanleggen van intercomsystemen en renovaties van complete woningen.

Een tevreden klant

Dat is waar we met ons bouwteam voor gaan! Door de gemoedelijke sfeer, de flexibiliteit van de collega's en de korte lijntjes proberen we iedere klus te klaren. Of deze nu groot is of klein, ons doel is een tevreden klant met voor beide partijen een succesvol verlopen project!



Ons doel is een tevreden klant
met voor beide partijen een
succesvol verlopen project!



1948

75 jaar vakkundig gedreven

Dankzij de ligging tussen de Maas en de Waal konden we niet om de scheepvaart heen. Toen we werden gevraagd om bijvoorbeeld installatiewerk op schepen te doen, namen we deze uitdagingen aan. Van Tiem Elektro bleef groeien en nam steeds grotere projecten aan, zowel in de regio als daarbuiten.

Van Tiem en Romijnders opende zijn deuren. Een winkel voor witgoed, verlichting, radio en tv. Na een aantal jaren besloot Al van Tiem (1^e generatie) zelfstandig door te gaan en veranderde de naam in Van Tiem Elektro. Zijn zoon Wim (2^e generatie) deed zijn intrede binnen het bedrijf en veranderde van koers. Het bedrijf werd getransformeerd naar een elektrotechnisch installatiebureau, dat voornamelijk actief was binnen de woningbouw en utiliteit.

1970

Wim Van Tiem

Ik begon als tweede medewerker en hulpje. Mijn taken waren uiteenlopend: van kleine installatie-werkzaamheden, het bezorgen en instellen van witgoed en tv's, tot het plaatsen van antennes. Wanneer nodig hield ik de winkel bij inclusief de koopavonden en zaterdag. De winkel draaien was voor mij "een straf", wat op den duur zorgde voor sluiting van de winkel en een nieuwe focus richting installatiewerk.



Al Van Tiem

Tot mijn 16^e twijfelde ik of ik in het familiebedrijf wilde werken. Toen ik uiteindelijk de knoop doorhakte, besloot ik me te verdiepen in de benodigde vaktechnische kennis. Dit deed ik door vakinhoudelijke opleidingen af te ronden en vooral ervaring op te doen bij andere bedrijven. Vanaf 2000 ben ik officieel bij ons bedrijf in dienst getreden en voelde ik dat het moment was gekomen om door te pakken. Met trots kijk ik terug op de groei die we sindsdien hebben gerealiseerd. Samen met collega's, onze partners en klanten, kijk ik uit naar de toekomst en het verwezenlijken van nog meer mooie projecten.

2000

Na droogladingsschepen breidden we de activiteiten uit naar tankers en passagiersschepen. Tervijl de bouwplaat stabiel bleef, groeide het aandeel scheepsprojecten. In 2000 verhuisden we naar Wamel, waar de derde generatie, Al (vernoemd naar zijn opa), het roer overnam en het bedrijf zich verder ontwikkelde tot wat het vandaag de dag is.



2021

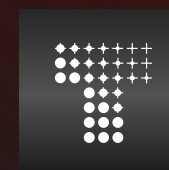
Later hebben we onze intrede gedaan in de jachtbouw. In het begin bouwden we kleine jachten. Tegenwoordig werken we aan jachten tot maximaal 45 meter.

Ondertussen groeit de noodzaak voor duurzame elektrotechnische oplossingen, een sterke focus van het bedrijf. Daarom zorgen we voor oplossingen die klaar zijn voor de toekomst.

Op 1 januari 2021 is Maarten Soetekouw mede-eigenaar van Van Tiem Elektro geworden, waarmee we een nieuwe stap richting toekomstige groei hebben gezet.

Maarten Soetekouw

Ik ben bij Van Tiem begonnen als stagiaire en doorgroeid naar mijn huidige rol. Het is waardevol om alle facetten van het bedrijf van dichtbij te hebben meegemaakt. Dit heeft me geholpen de materie goed te begrijpen en daarin een sparringpartner te zijn voor alle medewerkers.



2025



Één van Tien

Onze collega's aan het woord over
hun ervaringen, hoogtenpunten en
ambities.

Ontdek wat collega's drijft en waar
ze naartoe willen groeien.



Werk
Veel diversiteit en uitdaging.

Over Van Tiem
Bij Van Tiem werken we hard, maar er kan ook veel. Je wordt hier beloond op basis van je inzet. Initiatief nemen wordt gewaardeerd en daardoor heb ik veel vrijheid in mijn werk.

Jouw doel
Groeien in mijn rol als voorman.

Voorman in opleiding

Tom Janssen

Dit jaar ben ik begonnen in een nieuwe functie als Voorman in opleiding op het passagiersschip de Aurelia. Ik ben 7,5 jaar geleden bij Van Tiem gestart als BBL-leerling en heb veel verschillende functies doorlopen, zoals monteur bij de afdeling bouw en service. Werken als voorman op een project is voor mij echt een nieuwe uitdaging. Waar ik voorheen zelf taken kreeg en met één collega werkte, ben ik nu verantwoordelijk voor het uitdelen van taken en werk ik samen met zo'n tien collega's. Dat is even wennen!

“In mijn nieuwe rol vind ik het regelen en het zoeken naar oplossingen erg leuk.”

De scheepsbouw heeft mij altijd aangetrokken vanwege de afwisseling in het werk. In mijn nieuwe rol vind ik het regelen en het zoeken naar oplossingen erg leuk.

Mijn doel is om verder te groeien in mijn rol als voorman. In een nieuwe functie kom je altijd dingen tegen die je bij een volgend project beter wil aanpakken. Gelukkig krijg ik hele goede begeleiding van de projectleider en alle kansen om te leren en waar nodig krijg ik ondersteuning.

Werk
Dynamisch en veelzijdig.

Over Van Tiem
Een warm onthaal door collega's die me de eerste maanden hebben ingewerkt.

Jouw doel
De vestiging in Lemmer verder uitbreiden.

Meewerkend voorman – Lemmer

Tjip-Jan van der Bij

Mijn carrière begon bij Alewijnse, waar ik 23 jaar heb gewerkt en alle facetten van het vak heb doorlopen. In 2019 ben ik benaderd door oud-collega's die een eigen bedrijf startte. Daar heb ik de werkplaats en de panelenbouw opgezet. Toen het bedrijf werd overgenomen, verschoof de focus echter van de maritieme sector naar andere gebieden, terwijl juist daar mijn passie ligt. De overstap naar Van Tiem bleek daarom de juiste keuze.

Sinds november 2023 werk ik bij Van Tiem en in die tijd heb ik aan de VQ115 gewerkt, een jacht voor Vanquish. Mijn voorkeur ligt bij schepen tot 35 meter; het team is dan kleiner, je kent elkaar goed en er ontstaat een sterk teamgevoel. Daarnaast werk je sneller door alle fases van het project heen. De diversiteit van mijn functie spreekt me enorm aan. Ik houd me bezig met alles rondom de uitvoering, van de planning en installatie tot het bewaken van de kwaliteit.



“Mijn voorkeur ligt bij schepen tot 35 meter. Het team is dan kleiner, je kent elkaar goed en er ontstaat een sterk teamgevoel.”

We hebben hier een prachtige locatie en loods in Lemmer, maar deze staat helaas nog zo goed als leeg. Mijn ambitie is dan ook om samen met Rutger deze vestiging verder uit te breiden. Het zou mooi zijn om hier meer collega's te ontvangen en een eigen kleine werkplaats op te zetten, zodat we Wamel kunnen ontlasten in drukke periodes en onszelf kunnen versterken in de projecten.



Werkvoorbereider
Bouw & Maritiem

Ferry & Danny van der Torre

Werk

Je hebt hier veel vrijheid en diversiteit in je werk en het geeft voldoening om de monteurs goed voorbereid op pad te sturen.

Over Van Tiem

Bij Van Tiem draait het om geven en nemen. Als er iets is, word je geholpen. Je staat er niet alleen voor.

Onze groei

Veel groeien zullen we niet meer... ;) Hahaha!

De band tussen de afdelingen Maritiem en Bouw en de collega's onderling maakt het werken hier zo leuk.

Danny: Ik vind vooral de afwisseling in mijn werk fijn. Onze projecten binnen de Bouw afdeling zijn vaak wat korter en divers. Het geeft me veel voldoening om de jongens buiten zo goed mogelijk op weg te helpen.

Ferry: Voor mij was het project op passagiersschip Amamagna, 2019 een hoogtepunt. Het was een groot project voor ons, met veel uitdaging. Ik heb als projectleider met diverse partners en veel zelfstandige, gezellige monteurs gewerkt. Dit maakte het werk aangenaam, omdat je kon vertrouwen op je collega's.

Danny: Ferry heeft eigenlijk altijd achter mij aangelopen qua werk ;) We hebben allebei bij Defensie gewerkt, ik bij de landmacht en Ferry bij de luchtmacht. Daarna heb ik 8 jaar bij installatiebedrijf Gabo gewerkt in Uden. Dit werd toen verkocht en ben daarna bij installatiebedrijf van Aalst terecht gekomen waar Ferry uiteindelijk ook kwam werken. Toen ik 18 jaar jaar geleden bij Van Tiem begon, heb ik hem na een jaar ook hierheen gehaald.

Ferry: We hebben bij Van Tiem bijna alle functies wel doorlopen. We zijn begonnen als monteurs, daarna doorgroeid naar voorman, projectleider en inmiddels werken we allebei als werkvoorbereider.

Danny: Wat ik zo leuk vind, is dat mijn werk afwisselend is. Ik ben vaak bezig met tekenen en voorbereiden, maar ik sta ook nog regelmatig buiten. Het contact met de monteurs vind ik leuk, en ik zou ook niet de hele week binnen willen zitten.

Ferry: De afwisseling is ook voor mij het leukste. Vaak krijg ik tussendoor allerlei taken, en ik kan me nooit helemaal aan mijn planning houden. Geen dag is hetzelfde!

We zitten nu allebei goed op onze plek. Misschien willen we over een paar jaar weer wat nieuws, maar dat zien we dan wel. Het belangrijkste is dat we als een team blijven samenwerken, ook nu Van Tiem aan het groeien is. De band tussen de afdelingen Maritiem en Bouw en de collega's onderling maakt het werken hier zo leuk.

Elektromonteur Maritiem

Sjoerd Mudde

In maart werk ik alweer drie jaar bij Van Tiem. Toen de horeca tijdens corona moest sluiten, greep ik de kans om me te laten omscholen tot elektromonteur. Via Arjan ben ik bij Van Tiem terechtgekomen en ik heb het hier nog steeds ontzettend naar mijn zin. Mijn werkhoogtepunt van dit jaar was het project Monomera. Samen met Ron, Billie en Reinier hebben we daar een soepel project gedraaid. We waren goed op elkaar ingespeeld en alles was goed geregeld.

Wat ik vooral leuk vind, is dat ik hier veel leer en uitgedaagd word. De losse, informele sfeer op de werf past goed bij mij, dat herken ik ook vanuit mijn tijd in de horeca. Ik moet wel iedere dag een uur rijden, wat soms best pittig is. Maar mijn fijne collega's en de gezellige werksfeer maken dat goed.

“De losse, informele
sfeer op de werf past
goed bij mij, dat
herken ik ook vanuit
mijn tijd in de horeca.”

Werk

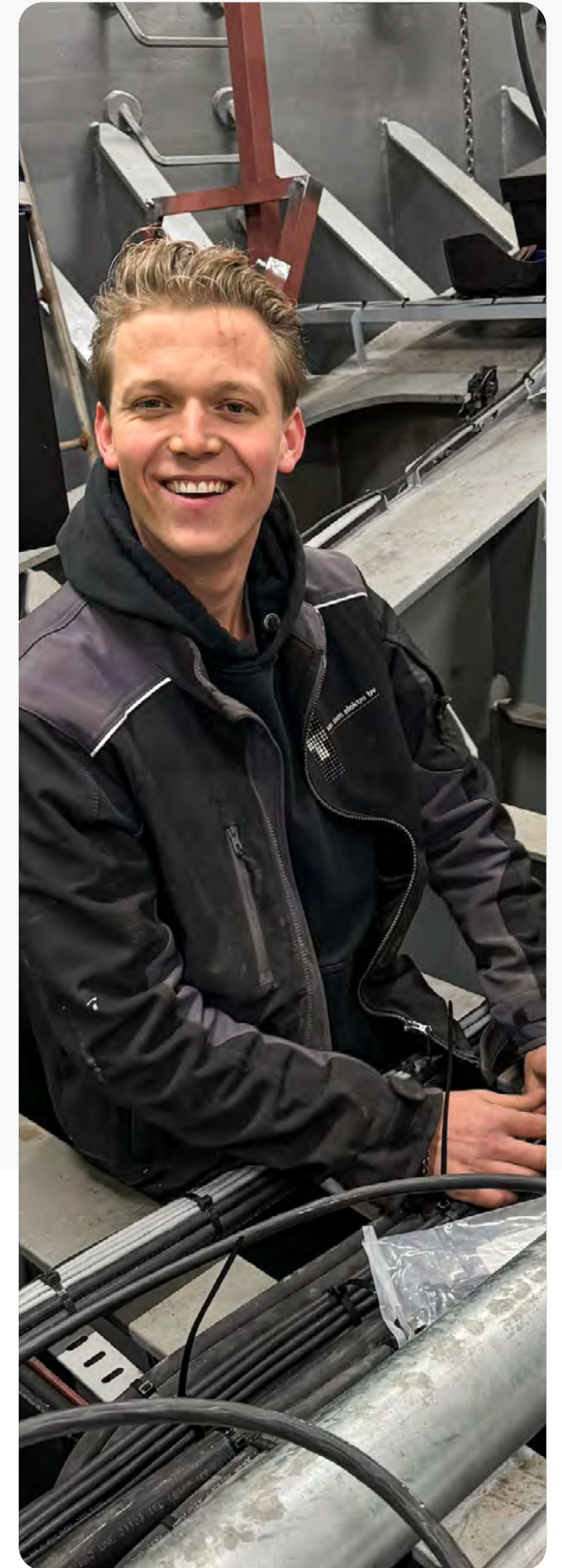
Veel leren en kansen aangrijpen.

Over Van Tiem

Een losse werksfeer en fijne collega's.

Jouw uitdaging

Ik ben best ongeduldig. Ik wil meteen alles kunnen en raak soms gefrustreerd als dat niet lukt. Er is zoveel te leren en techniek blijft zich ontwikkelen. Je bent nooit uitgeleerd en dat maakt dit vak ook zo leuk.





Werk

Veel vrijheid, uitdaging en diversiteit.

Over Van Tiem

Van Tiem is voor mij een goede werkgever. Ze denken mee en bieden ondersteuning waar nodig, zowel zakelijk als persoonlijk.

Jouw ambitie

Ooit wil ik doorgroeien naar servicecoördinator, maar dat is een plan voor later. Voor nu zit ik op mijn plek.

Service Monteur

Maikel Heijmans

Mijn favoriete periode is tijdens het winterwerk. In vier maanden tijd voeren we onderhoud uit aan ongeveer vijftig passagiersschepen. Het is hard werken, maar tegelijkertijd erg leuk om veel van Europa te zien en in een warmer klimaat te overwinteren. Ik werk in landen zoals Duitsland, Frankrijk, Italië, Oostenrijk en meer. Vaak blijven we twee dagen op één plek en reizen daarna weer verder. Het is dus een periode van veel onderweg zijn.

Eerder werkte ik in de nieuwbouw van de passagiersschepen en tijdens het winterwerk kom ik vaak oud-collega's uit die tijd tegen. Dat maakt het extra gezellig. Via een uitzendbureau ben ik ooit bij Van Tiem terechtgekomen en inmiddels werk ik hier al twaalf jaar.

Voor mij zit de uitdaging in de afwisseling en diversiteit. Bij service heb ik veel vrijheid, daartegenover staat dat ik heel flexibel ben en op alle tijden beschikbaar moet zijn. Mijn werk stopt niet om vijf uur; ik ben ook beschikbaar in de avonden en in het weekend. Maar dat past bij mij en ik vind het fijn dat geen dag hetzelfde is.

Bij service heb ik veel vrijheid, daartegenover staat dat ik heel flexibel ben en op alle tijden beschikbaar moet zijn.

Bij service zit ik voor nu goed op mijn plek, en ik ben nog niet van plan om iets anders te gaan doen. Uiteindelijk wil ik doorgroeien naar de functie van servicecoördinator, maar dat is een plan voor de toekomst.

Elektromonteur – Zoeterwoude

Danny van Swieten

In 2024 ben ik officieel in dienst getreden bij Van Tiem. Daarvoor werkte ik nog via het uitzendbureau, maar nu heb ik een vast contract en voel ik me echt onderdeel van het team.

Tot nu toe heb ik vooral gewerkt aan één groot project: een 36-meter jacht. Daarvoor werkte ik als elektricien in de bouw, waar ik vooral woningen voorzag van elektrische installaties en zonnepanelen. Toch had ik altijd al de ambitie om in de jachtbouw te werken. Het is een compleet andere sector, met nieuwe uitdagingen. Toen ik klaar was voor deze stap, heb ik de overstap naar jachtenbouw gemaakt en dat was één van de beste keuzes die ik heb gemaakt. Bij onze klant is precisie essentieel en moet alles perfect worden aangesloten – dat past bij mij.

“Door kennis op te doen van alle complexe technieken, wil ik mezelf verder ontwikkelen tot engineer.”

Mijn doel is om zoveel mogelijk kennis op te doen van alle installaties die we hier gebruiken. Uiteindelijk wil ik namelijk doorgroeien tot engineer. Hiervoor ben ik gestart met een opleiding om mijn technische kennis verder te ontwikkelen.

Werk

Steeds meer snappen hoe alle installaties met elkaar in verbinding staan en samen functioneren.

Over Van Tiem

Een plek om te leren, jezelf te ontwikkelen en door te groeien.

Jouw groei

Door kennis op te doen van alle complexe technieken, wil ik mezelf verder ontwikkelen tot engineer.





Software Engineer

Remco van Sommeren

In september 2024 ben ik begonnen bij Van Tiem. Via Nick ben ik op gesprek gegaan en tijdens een rondleiding over de Helios was ik verrast door hoeveel techniek er in schepen zit. Na mijn MBO ben ik begonnen bij Hettich, waar ik in de werkplaats aan schakelkasten werkte. Vervolgens ging ik aan de slag bij De Groot als storingspecialist en heb ik ook een tijd als servicecoördinator gewerkt. Toen ik toe was aan een nieuwe uitdaging, heb ik de opleiding Industrieel Vormgeven afgerond. Wat nog miste in mijn loopbaan was ervaring als software-engineer. Die kans krijg ik nu bij Van Tiem."

"Ik was verrast door de hoeveelheid techniek die er in schepen zit."

Werk
Uitdagend

Over Van Tiem
Bij Van Tiem krijg je de kans om door te groeien en word je aangemoedigd om je ambities na te streven.

Jouw ambitie
Ik wil zoveel mogelijk leren zodat ik uiteindelijk kan doorgroeien naar operationeel manager.

Ik haal het meeste plezier uit het uitzoeken en verbeteren van nieuwe dingen. Zo heb ik samen met Arjan gewerkt aan het verbeteren van de peak shave. Ik heb veel uitdaging in mijn werk en dat maakt het leuk. Naast programmeren, testen en storingen oplossen ben ik momenteel bezig met het ontwikkelen van een planboard. Dit moet onze workflow verbeteren en een duidelijk overzicht geven van de taken in de verschillende projectfases.

Mijn ambitie is om door te groeien naar operationeel manager. Hiervoor moet ik nog veel meer leren over alle facetten van een schip. Zo ben ik laatst mee geweest bij de inbedrijfstelling van een schip. Op zulke dagen leer ik ontzettend veel en krijg ik direct feedback op mijn werk.

Bij Van Tiem staat vakkundigheid, persoonlijke aandacht en samenwerking centraal. Iedere schakel is even belangrijk en dat maakt dat er een mooi team staat waar we trots op zijn!

HR

Jozé Timmer

Mijn doel is Van Tiem Elektro verder op de kaart zetten door een fijne werkomgeving te creëren, met een vernieuwende uitstraling en duidelijke communicatie, zowel intern als extern. Met de komst van Sam hebben we vooral veel gedaan aan onze uitstraling.

Door Sam zijn er veel meer creatieve taken op mijn bord gekomen en dat bevalt me enorm goed. Het is leuk om samen te werken aan zowel de uitstraling van Van Tiem als de tevredenheid van onze medewerkers. Marketing en HR gaan hand in hand en door samen te werken, leren we continu van elkaar.

In 2025 wil ik veel vakkundige en enthousiaste collega's werven die bijdragen aan de groei van Van Tiem. Zo zorgen we ervoor dat we op een gezonde manier kunnen uitbreiden en de werkdruk kunnen verlagen voor het hele team. Verder vind ik het belangrijk dat iedereen met plezier naar het werk gaat en op de juiste plek zit.



Werk
De focus ligt op werving en voor iedereen een fijne werkomgeving creëren.

Over Van Tiem
Bij Van Tiem staat vakkundigheid, persoonlijke aandacht en samenwerking centraal. Iedere schakel is even belangrijk en dat maakt dat er een mooi team staat waar we trots op zijn!

Jouw uitdaging
Ik vind het belangrijk om steeds nieuwe uitdagingen te vinden en nieuwe vakkennis op te doen in mijn werk. Bij Van Tiem komen deze nieuwe uitdagingen voortdurend op mijn pad. Ik verdiep mijzelf ook graag in nieuwe vakkennis.

